KAIKKIEN MAIDEN PROLETAARIT, YHTYKÄÄ!

Финская газета „ПУНАЙНЕН КАРЬЯЛА"

PUNAINEN KARJALA

NKP(b):n Karjalan AK:n ja KASSR:n TpKK:n lehti 17:s vuosikerta ★ Jokapäiväinen sanomalehti — Hinta 10 kop. 1/1 vk. 30:—, 1/2 vk. 15:—, 1/4 vk. 7:50

N:o 186 V. 1937 — Kuusipäivän 3:s päivä — Sunnuntaina elokuun 15 p:nä



SSSR:n kansalaisen kunniavelvollisuus

Sosialistinen isänmaa kutsuu nuoria sovettikansalaisia, antaumuksellisia patriootteja mainehikkaan Työläis-Talonpoikaisen Punaisen Armeijan riveihin täyttämään sovettikansalaisen pyhintä velvollisuutta.

"Isänmaan puolustaminen on SSSR:n jokaisen kansalaisen pyhä velvollisuus".

Täynnä taisteluintoa ja ylpeyttä, uskollisuutta ja rakkautta isänmaatansa, kommunistista puoluetta kohtaan astuvat stalinilaisen aikakauden parhaat nuoret rakastamansa rauhan armeijan riveihin.

Toisin on kapitalistisissa maissa. Kutsunta armeijaan on surun ja kyynelten päivä tuhansille perheille. Työläisnuorukaiset ja nuoret talonpojat tuntevat syvää katkeruutta, pohjatonta vihaa kapitalistien armeijaa kohtaan, armeijaa, jonka he tietävät olevan työtätekevien eduille syvästi vastakkainen, jossa he tietävät ihmisarvonsa, henkilöllisyytensä tulevan poljetuksi ja alistetuksi. Kyynelin saattavat äidit poikiansa kapitalistisiin armeijoihin, viinaan koettavat nuoret rekryytit upottaa surunsa. Heille merkitsee sotapalveluksessa olo muutamaa hyödyttömästi vietettyä kultaista nuoruuden vuotta.

Kauhun ja surun päivät olivat isiemme kutsuntapäivät tsaarivallan aikana. Kauhun ja kyynelten päivät ne ovat nytkin siellä, missä valtaa pitää kapitalisti.

Mutta meidän sovettinuoriso jo kauan ennen kutsuntaa kärsimättömästi odottaa sitä päivää, jolloin kutsuntalaisilta kuulee riemua ja ylpeyttä herättävän päätöksen: kelpoinen. Kelpoinen puolustamaan sosialistista isänmaata, kelpoinen puolustamaan sosialismin saavutuksia, joita vallattaessa isät ja vanhemmat veljet ovat taistelleet ja vertansa vuodattaneet. Työläis-Talonpoikaisessa Punaisessa Armeijassa ei heitä odota kasarmi, vaan koulu, hyödyllinen koulu, joka vakaannuttaa ja karaisee nuoren taistelijan mielen, se antaa paljon tietoja ja oppia. Sinne voi nuori mies mennä omaamatta mitään erikoisammattia ja palata kvalifisoituna erikoisammattilaisena. Punainen armeija laajentaa nuoren taistelijan näköpiiriä, antaa kulttuurin aarteita, kasvattaa poliittisesti lujia sovettikansalaisia. Nuori sovettikansalainen tietää, että vain näillä ominaisuuksilla varustettuna voi menestyksellisimmin ase kädessä puolustaa vapaata elämäänsä, isänmaataan, Stalinilaiseen Konstitutsioon kirjattuja hyvyyksiä.

Kapitalistien armeijoissa on upseerien ja sotamiesten välillä syvä kuilu. Edelliset ovat kansan vihollisten leiristä, jonka vuoksi sotamiehet heitä syvästi vihaavat. Heidän etunsa ovat syvästi vastakkaisia. Punaisessa armeijassa vallitsee komentajien ja taistelijain kesken syvä luottamus, sillä molempien edut ovat yhteiset, molemmat rakastavat yhtäläisesti sosialistista isänmaata. Kumpikin — komentaja ja taistelija — on kansan poika. Jokainen puna-armeijalainen, jos osoittaa vissiä kykyä voi päästä komentajaksi, luutnantiksi, everstiksi jne. Komentajat kehittävät heissä harrastusta ja rakkautta tietoihin ja taitoihin, laajentavat näköpiiriä ja kasvattavat yhteiskunnallisuutta, tietoisuutta.

Punainen armeija saa vuosi vuodelta yhä terveemmän, yhä valveutuneemman täydennyksen. Nyt Karjalasta Punaiseen armeijaan astuvista omaa 10,6 prosenttia "Työ- ja puolustusmerkin", 13,7 prosenttia on suorittanut "Valmis sanitaaripuolustukseen"-merkin normit, 18,7 "Voroshilovilaista ampujaa", 20,8 pros. on hankkinut vissit tiedot ja kokemukset ilma- ja kemiapuolustuksessa. Tuotannosta irroittumatta on 27 kutsuntalaista suorittanut lentokurssin ja päässyt lentäjäksi. Sadat kutsuntalaiset ovat opiskelupiireissä opiskelleet bolshevismin teoriaa, NKP(b):n historiaa. Monet kutsuntalaisista omaavat keskisivistyksen, paljon on heidän joukossaan erilaisia spesialisteja: opettajia, insinööriteknillisiä työntekijöitä, traktoristeja, autonkuljettajia, viilareita.

Uhkaavat sodan pilvet peittävät maailmaa, kun uusi täydennys v. 1937 kutsutaan Punaiseen armeijaan. Sodan palo on jo leimahtanut useissa kohti maapalloa. Verinen fasismi liikkuu liekehtivä soihtu kädessään ruutitynnyriksi muuttuneen maailman yllä. Se valmistaa hyökkäystä Sovettiliittoa vastaan, koko maailman työtätekevien suurta isänmaata vastaan. Inhoittavien spioniensa trotskilais-buharinilaisen, tuhatshevskilaisen bandin avulla se yritti lyödä isänmaatamme ja Punaista armeijaa selkään. Mutta se ei onnistunut. Punainen armeija vapautui kaikesta fasistisesta saastasta, viheliäisistä pettureista ja tuli siten yhä voimakkaammaksi, yhä uhkaavammaksi vihollisille. Sen taistelijat ovat esimerkillisiä sitkeydessä, rakkaudessa, isänmaatansa kohtaan tietoisuudessa täyttää pyhintä velvollisuuttaan. Tulkootpa villiintyneet fasistiset agressorit Sovettiliittoon, niin mainehikas Punainen armeija hakkaa ne siellä, mistä ne ovat tulleetkin.

Suoritamme mallikelpoisesti v. 1937 kutsunnan! Annamme arvokkaan täydennyksen sosialististen sovettivaltojen liiton ja rauhan mahtavalle tuelle!

Taisteluun mekanismien hyväksikäytön puolesta heinänkorjuussa ja elonleikkuussa

Heinänkorjuun, painorehun, elonkorjuun ja syyskylvöjen kulku Karjalassa Narkomzemin elokuun 10 päivän tiedonannon mukaan

Rajonit	Heinänkorjuu	Painorehun valmistus	Viljankorjuu	Syyskylvöt
	(Plaanin täyttö prosenteissa)			
Aunuksen	70,4	44,3	35,5	10,7
Prääsän	69,3	26,9	29,3	13,6
Vieljärven	73,0	36,4	30,6	42,2
Petrovskin	51,8	8,2	16,4	18,6
Kalevalan	59,1	9,8	20,9	5,6
Kiestingin	69,2	18,5	43,8	—
Rukajärven	63,4	2,7	16,2	—
Repolan	54,7	37,9	Tietoja puuttuu	—
Tunkuan	77,2	3,8	13,0	2,0
Seesjärven	65,6	9,6	13,7	26,2
Louhen	69,6	9,3	Tietoja puuttuu	—
Kantalahden	28,1	3,0	—„—	—
Äänisentakaisen	57,9	26,5	34,2	4,5
Puutosin	61,0	26,8	22,6	33,0
Karhumäen	74,1	16,1	19,1	34,0
Kontupohjan	48,3	0,5	27,1	27,1
Äänisenrannan	45,4	7,4	23,3	4,0
Soutjärven	43,2	17,7	16,5	—
Sorokan	95,6	14,2	7,3	2,5
Kemin	76,3	2,0	19,4	—
Yhteensä Karjalassa:	62,9	23,0	27,6	16,7

Kuten Narkomzemin tiedoituksesta näkyy, ei heinänkorjuussa ole entistä parempaa nousua, vaikka ilmat ovat olleet erittäin suotuisat. Nousu viisipäivässä ei nytkään ole kuin 5,3 prosenttia eli viisipäivässä on niitetty 9.861 hehtaaria. Tilanne on nyt huonompi kun viime vuotena, sillä tähän aikaan oli viime vuonna niitetty 71,8 prosenttia plaanista.

Edelleenkin on jälellejääneisyyteen yhtenä tekijänä antimekanisatooriset mielialat. Sitä todistaa se, että niittokoneilla on niitetty ainoastaan 26,3 prosenttia plaanin edellyttämästä määrästä.

Painorehun valmistaminen on edelleenkin häpeällisessä tilassa.

Emme voi sanoa läheskään hyväksi tilannetta elonkorjuussakaan, sillä leikkuutöitä on jo suoritettu lähes 20 päivää, mutta tehtävästä on kyetty täyttämään vasta 27,6 prosenttia. Viime vuotena tähän aikaan oli jo viljoja leikattu 48,1 prosenttia plaanin edellyttämästä määrästä.

Tällainen on tilanne, vaikka elonkorjuussa on käytettävissä mainioita pohjolan kombaineja sekä satoja leikkuukoneita. Aunuksen rajonissa, jossa pohjolan kombaineja on enemmän kuin muissa rajoneissa, on niillä leikattu vasta 48 hehtaaria eli 8,3 prosenttia plaanin edellyttämästä määrästä. Äänisentakaisessa rajonissa on leikattu kaikkiaan 2.774 hehtaaria, mutta yhdellä pohjolan kombainilla ja viidellä leikkuukoneella on leikattu vasta viisi hehtaaria. Kaikkiaan on pohjolan kombaineilla leikattu 102 hehtaaria eli 6,3 prosenttia plaanin edellyttämästä määrästä ja leikkuukoneilla 1.241 hehtaaria eli 5,6 prosenttia plaanista.

Syyskylvöt ovat alkaneet. Niiden suorittamiselle on aikaa jälellä enää 10 päivää. Nyt tulee jo syyskylvöjen suorittamiselle saada nopeammat tempot, jotta kylvöt saadaan suoritettua hallituksen asettamaan määräaikaan, elokuun 25 päivään mennessä.

Rajonien puoluejärjestöjen työntekijäin, kolhoosien ja konetraktoriasemien kommunistien, tulee ryhtyä viimeinkin päättävään taisteluun antimekanisatoorisia mielialoja vastaan, mekanismien täydellisen hyväksikäyttämisen puolesta vuorossa olevissa maataloustöissä. Antimekanisatooristen mielialojen voittaminen on nyt yksi tärkeimpiä kysymyksiä, joka on maataleuden alalla työskentelevien kommunistien edessä.

Heinänkorjuu Repolan kolhoosissa repeämässä

Repolan kolhoosissa heinänkorjuuplaanin täyttäminen on suuressa repeämässä. Elokuun 1 päivään mennessä on plaanista täytetty vasta 26,4 prosenttia. Painorehua on valmistettu 28 prosenttia plaanista.

Vaikka tilanne on näin huono, niin sittenkin kolhoosin puheenjohtaja tov. F. Ananjev katselee asioita aivan rauhallisesti ja on tuudittanut kolhosnikkoihinkin rauhottuneisuuden. Sen sijaan, että hän jouduttaisi työn kulkua, selvittää hän kolhosnikoille: ei ole mitään hätää, sillä heinätyöt kulkevat nyt paremmin kuin viime vuonna.

Repeämä heinätöissä sai alkunsa ensinnäkin siitä, että myöhästyttiin alkamisessa. Kun heinätyöt piti aloittaa kesäkuun 25 päivänä, kuten kolhoosien puheenjohtajien ja parhaiden kolhosnikkojen rajonia käsittävässä neuvottelukokouksessa päätettiin, aloitettiin se vasta heinäkuun 5 päivänä eli 10 päivää myöhästyneenä. Myöskin heinätöiden huono tilanne johtuu siitä, että heinälatojen remontteeraaminen aloitettiin vasta heinätöiden alussa.

Rauhottunut mieliala Repolan kolhoosissa on johtanut myöskin huonoon työkuriin. Heinätöissä työskentelee ainoastaan 14 henkilöä. Elonkorjuuseen on kiinnitetty 15 henkilöä, mutta suurin osa heistä rokuloi suuren osan ajastaan. Tällaisia rokuloitsijoita ovat Tatjana Nikitina, Jekaterina Gippijeva, Anna Terkujeva ja M. Gippejeva.

Sosialistinen kilpailu on kolhosnikkain kesken solmittu. Tässä sopimuksessa ovat kolhosnikat sitoutuneet tekemään heinää 200 kiloa päivässä, mutta jos heinätöiden alussa tehtiin heinää päivässä 160 kilogrammaa, niin nyt tehdään enää ainoastaan 140 kilogrammaa päivässä. Niittokonetta käytetään ainoastaan yhdessä vuorossa ja nyt se seisoo siksi, "ettei ole missä niittää".

Rinnan heinänkorjuun kanssa suoritetaan nyt elonkorjuuta. Kolhoosin hallinnolta ja puheenjohtajalta vaaditaan taitoa järjestää työt siten, että heinätyöt tulevat täydellisesti lopetettua ja vilja korjattua. Kuitenkaan tällaista organisoivaa voimaa ei ole näkyvissä. Kun leikkuukone esim. saatiin kuntoon, niin särki sen jo ensimmäisenä korjuupäivänä M. Terkujev. Elokuun kuudetta päivää vasten yöllä taasen pääsivät hevoset karkuun, niin että seuraavana päivänä ei päästy viljanleikkuuseen hevosten puuttumisen takia.

Repolan kolhoosin hallinnon ja kolhoosin puheenjohtajan tov. Ananjevin on ryhdyttävä vakaviin toimenpiteisiin, jotta heinänkorjuusuunnitelma tulee täytettyä, sillä ainoastaan vakavalla työhön suhtautumisella tulee Repolan karja turvattua rehulla. Heinänkorjuun rinnalla on täytettävä myöskin viljankorjuu ja syyskylvöt. Kaikkien näiden töiden aikanaan ja kunnollisesti suorittamisella voidaan ainoastaan turvata kolhosnikkojen varakas ja kulttuurinen elämä.

O. Lesonen.

Moskova—Pohjoisnapa—Pohjois-Amerikan lennon esikunnalta

Elokuun 13 päivänä ensimmäisen päivän puoliskon aikana sai lennon esikunta säännöllisesti tietoja Sovettiliiton Sankarin tov. Levanevskin lennosta. Lento edistyi hyvin. Kello 13,40 Moskovan aikaa lentokone lensi Pohjoisnavan yllä ja otti kurssin Alaskaan. Lähetykset lentokoneesta ottivat vastaan SSSR:n Yhteysasiain kansankomissariaatin ja Pohjoisen meritien Päähallinnon radioasemat. Kello 14,32 lentokoneesta lähetettiin radiogrammi, jossa tiedoitettiin, että äärimmäisenä oikealla oleva moottori on joutunut rivistä pois rasvauslaitteen vikaantumisen takia; lennon korkeus oli 4.600 metriä ja kauttaaltaan pilvistä.

Siihen mennessä oli lentokone käyttänyt niin paljon polttoainetta, että se voi jatkaa laskeutumatta lentoa kolmella moottorilla.

Tämän jälkeen säännöllinen yhteys lentokoneen kanssa häiriintyi. Kello 15,58 Moskovan aikaa Jakutian radioasema vastaanotti lentokoneesta seuraavan radiogrammin: "Kaikki kunnossa. Kuulemme R-1 (se merkitsee huonosti)". Senjälkeen kello 17,53 Schmidtin niemen radioasema vastaanotti lentokoneesta seuraavan radiogrammin: "Miten kuulette minua? RL (Levanevskin lentokoneen kutsu). Odottakaa".

SSSR:n Yhteysasiain kansankomissariaatin pyynnöstä tähystävät kaikki Pohjois-Amerikan sotilas-, kauppa- ja harrastelijain radioasemat keskeytymättä efiiriin, kuunnellen Sovettilentokoneen kutsuja ja lähetyksiä. Samanaikaisesti Sovettiliiton pohjoiset ja kaukaisen Idän radioasemat tähystävät efiiriä. Moskovan ja Washingtonin sekä Moskovan ja San Franciscon sekä Fairbanksin välillä ylläpidetään säännöllistä yhteyttä radiotelefoonilla ja telegrafilla. SSSR:n Yhteysasiain kansankomissari tov. I. A. Halepskij keskustelee joka puolen tunnin kuluttua radiotelefoonitse SSSR:n Sovettiliiton Yhdysvalloissa olevan lähetystön neuvoksen tov. Umanskin kanssa.

Kuitenkaan kello 2 mennessä elokuun 14 päivänä ei yhteyttä lentokoneen "SSSR-N-209" onnistuttu palauttamaan.

Lennon esikunnalta.

Moskova—Pohjois-Amerika lentoja organisoivalta hallituskomissilta

Kuten jo aikaisemmin on tiedoitettu, Sovettiliiton sankarin tov. S. A. Levanevskin lentomatka lentokoneella "SSSR-N-209" tapahtui hyvin vaikeissa atmosfääriolosuhteissa. Korkean pilvisyyden vuoksi lentokone joutui lentämään hyvin korkealla — aina 6.000 metrin korkeudella. Kello 14,32 yksi moottoreista meni vialle ja lentokone joutui laskeutumaan 4.600 metrin korkeudelle. Sen jälkeen täydellisiä radiogrammoja lentokoneesta ei ole saatu. Vastaanotetuista epätäydellisistä radiogrammoista käy selville, että jonkun aikaa lentokone jatkoi matkaansa. Voidaan ajatella, että lentokone, joka oli pakoitettu lentämään pilvissä, olisi jäätynyt, joka olisi pakoittanut laskeutumaan jäälle. Jääsuhteet pohjoisnavan piirissä ja sen takana ovat verrattain suotuisat tällaiselle laskeutumiselle. Napapiirin kaikki radioasemat kuuntelevat edelleenkin lentokonetta. Useita kertoja radioasemat ovat kuulleet lentokoneen huminaa tov. Levanevskin lentokoneen aaltopituudella, mutta eivät ole onnistuneet vastaanottamaan mitään varmaa.

Lentokoneen "SSSR-N-209" miehistö on turvattu elintarpeilla puolentoista kuukauden ajaksi, sekä myöskin teltoilla, makuusäkeillä, lämpimillä vaatteilla ja aseilla.

Pohdittuaan tilannetta hallituskomissi on ryhtynyt useisiin toimenpiteisiin viipymättömän avun osoittamiseksi. Apu järjestetään kahdelta taholta: Arktikan itäisessä ja läntisessä sektorissa.

Itäisessä sektorissa, Tshukotkan niemimaan puolelta, on ryhdytty seuraaviin toimenpiteisiin:

1. Tshukotkan meren rannikolla olevalle jäänmurtaja "Krasinille" on annettu määräys lähteä viipymättä Schmidtin niemelle, jossa sijaitsee Pohjoisen meritien päähallinnon ilmailubaasa, ottaa kannelleen kolme lentokonetta miehistöineen ja polttoaineineen, lähteä Alaskalla olevan Barroyn niemen piiriin ja sieltä pohjoiseen, sikäli kuin jäät sallivat, jossa oltava baasana.

2. Beringin merellä olevalle laivalle "Mikojan" on annettu määräys lähteä täydessä hiililastissa "Krasinin" luo.

3. Lentäjä Zadkovin kaksimoottorinen hydrolentokone "SSSR-N-2", joka on Nogajevon lahdessa, on saanut määräyksen lähteä Welleniin ja sieltä "Krasinin" sijaitsemispaikalle.

Läntisessä sektorissa, nojautuen Rudolfin saareen ja tov. Papaninin asemaan "Pohjoisnapa", on annettu seuraavat ohjeet:

1. Valmistaa lentomatkalle kolme "ANT-6" lentokonetta, jotka ovat palanneet navalta Moskovaan. Nämä lentokoneet Sovettiliiton sankarien tt. Vodopjanovin, Molokovin ja Aleksejevin johdolla lähtevät Rudolfin saarelle ja sieltä Pohjoisnavan piiriin.

2. Papaninin napa-asema, joka tällä hetkellä on nolla asteen meridiaanilla ja 87 asteen 20 minutin leveydellä, tullaan muodostamaan ilmailubaasaksi — etsimisen lähtökohdaksi — lähettämällä sinne polttoainetta lentokoneilla "ANT-6" Rudolfin saarelta.

3. Sovettiliiton sankarin tov. Golovinin kaksimoottorinen lentokone "SSSR N-206" ja lentäjä Gratsianskin kaksimoottorinen lentokone "SSSR N-207" on määrätty lähtemään Dicksonin saarelle ja olemaan siellä reservissä valmiina lähtemään pohjoiseen Arktikan läntiseen tai itäiseen sektoriin, sikäli kuin on välttämätöntä.

Radio- ja meteorologisten asemien koko verkosto jatkaa työtään.

Hallituskomissi.



Sovettiliiton Sankari **S. A. Levanevski**, "SSSR-N-209" lentokoneen komentaja. **Foto — Sojuzfoto.**

Sovettizhurnalistit palanneet Moskovaan

Elokuun 11 päivänä Moskovaan palasivat Itämeren maihin suorittamalta matkaltaan sovettizhurnalistit tt. B. D. Mihailov, L. Z. Berezov, P. V. Petrov, A. I. Stupak, Vs. Ivanov ja N. Tihonov. Sovettizhurnalistit olivat ulkomailla 4 viikkoa ja kävivät Suomessa, Virossa, Latviassa ja Liettuassa.

Valkovenäjän asemalla edustajistoa olivat vastassa Liettuan edustajiston virkamiehet, Ulkoasiain kk:n sanomalehtiosaston johtaja ja sovettilehdistön edustajat. (TASS).

Tilanne Pohjois-Kiinassa

Englantilaisten evakuoiminen Shanghaista

Lontoo, 11 elok. (TASS). Kuten "Daily Expressin" shanghailainen kirjeenvaihtaja tiedoittaa, englantilaiset viranomaiset ovat ryhtyneet toimenpiteisiin 9.000 englantilaisen evakuoimiseksi Shanghaista siinä tapauksessa, jos sotatoiminta siirtyy tämän kaupungin piiriin. Shanghaissa on englantilainen risteilijä ja kaksi miinalaivaa. Shanghaissa oleva englantilainen garnisoni on saanut lisävoimia. Honkgongissa sijaitseva 1.000 henkeä käsittävä englantilainen sotajoukko on taisteluvalmiina.

Kuten Reuterin tietotoimiston shanghailainen kirjeenvaihtaja tiedoittaa, tänä aamuna saapui Usuniin (lähellä Shanghaita) **20** japanilaista sotalaivaa. **Kuusi japanilaista sotalaivaa on tullut** Shanghain satamaan. **Niiden tykit ovat valmiina taisteluun.** Shanghaissa ja sen lähistöllä **on** yhteensä **32** japanilaista sotalaivaa.

Tietoja Nankoun taisteluista

Lontoo, 12 elok. (TASS). Reuterin kirjeenvaihtajat Peipinistä tiedottavat seikkaperäisesti taistelusta Nankoun luona. 1.500 sotilasta käsittävä japanilainen osasto läheni Nankouta ja japanilainen panssarijuna ampui kaupunkia. Vähän myöhemmin alkanut japanilaisen jalkaväen eteneminen pakoitti kiinalaisen sotaväen perääntymään. **Perääntyessään kiinalainen sotaväki hävitti** tien ja rautatiesillat. **Japanilaiset alkoivat tykistöammunnan.** Ammukset ovat tuhonneet muutamia kyliä ja polttaneet **rakennuksia** Nankoussa.

Taistelut Shanghaissa

Lontoo, 13 elok. (TASS). Tiedoitusten mukaan Kiinasta pommittivat japanilaiset sotalaivat tänään Jukon uutta laituria Shanghain ja Usunon välillä. Laituri palaa. Honkjussa on japanilainen tykistö pommittanut kiinalaisten asemia pohjoisaseman lähellä. Kiinalainen tykistö vastasi voimistetulla tulella. **Kiinalainen sotaväki teki hyökkäyksen japanilaista** puuvillatehdasta vastaan.

Tietotoimisto **"Central Newsin"** tiedoituksen mukaan ovat japanilaiset pommittaneet **Tshapeita.** Tietojen mukaan on Tshapei liekkien vallassa. Siviliväestön keskuudessa on paljon uhreja.

ULKOMAILTA

Kiinalainen sotaväki varustaa Shanghaita puolustuskuntoon

Shanghai, 13 elok. (TASS). Jännittynyt tilanne Shanghaissa elokuun 9 päivän "intsidentin" jälkeen on saavuttanut äärimmäisen rajan japanilaisen desantin saapumisen yhteydessä. Kiinalaisen väestön pako Tshapein ja Honkjun piireistä ulkomaalaisten konsessioiden alueille jatkuu yötä päivää. Tämän päivän aamuun mennessä on lähes 80 prosenttia Tshapein asukkaista poistunut. Tshapei ja Honkju ovat tyhjentyneet. Koko päivän ovat japanilaiset sotilaat rakentaneet varustuksia, tähystyspunkteja ja konekivääripesäkkeitä.

Erikoisen jännittynyt tilanne on Pohjoisaseman piirissä. Yöllä elokuun 12 päivää vasten kiinalainen sotaväki alkoi saapua rautatietä Shanghaihin. Kansa toimeenpani luonnonvoimaisesti lämpimän vastaanoton saapuneille sotilaille. Kiinalainen väestö varustaa maksuttomasti sotilaat elintarpeilla ja auttaa barrikaadien rakentamisessa.

Heti kiinalaisen sotaväen saapumisen jälkeen Shanghaihin alettiin rakentaa barrikaadeja ja varustuksia. Myymälöiden suljettujen ovien taakse rakentavat kiinalaiset sotilaat barrikaadeja. Konekiväärejä on asetettu balkongeille ja useiden talojen katoille.

Uusia veroja Japanissa

Tokio, 12 elok. (TASS). Sen jälkeen kun imperaattori oli tänään vahvistanut, astuivat voimaan parlamentin erikoisistunnon hyväksymät lait uusista veroista ja entisten korottamisesta, sekä lisäbudjetti Pohjois-Kiinan "intsidentin" johdosta.

Aragonin neuvosto hajoitettu

Valencia, 12 elok. (TASS). Espanjan hallituksen dekretillä on hajoitettu Aragonin neuvosto, joka on hallinnut Aragonin provinsia. Neuvoston puheenjohtaja tunnettu anarkisti Ascazo on vangittu.

Hallituksen päätöksen aiheutti Aragonin neuvoston rikollinen toiminta. Heti fasistisen kapinan ensipäivistä lähtien siinä alkoivat anarkistit toimia. Rankaisematta ryöstivät anarkistit Aragonissa talonpoikain omaisuutta. Itse neuvoston puheenjohtaja Ascazoa syytetään takavarikoitujen arvoesineiden anastamisesta.

Tasavallan hallituksen päätöksen on Espanjan kansa ottanut vastaan tyydytyksellä.

Aragonin provinsin kuvernööriksi on nimitetty sosialisti Mantecon.

Shanghain elämä paralysoitunut

Shanghai, 14 elok. (TASS). Eilen sotatoiminta paralysoi kokonaan elämän Shanghaissa. Laukausten vaihto japanilaisten ja kiinalaisten sotajoukkojen välillä alkoi jo edellisenä yönä. Kuusi japanilaista merimiestä ampui autosta kiinalaisia vartioita Tshapein rajalla (Shanghain piiri). Noin kello 8 aikaan aamulla ryhmä japanilaisia kansalaisia avasi tulen kiinalaisia vartioita vastaan Pohjoisen aseman piirissä. Kello 9,13 japanilaisten merimiesten joukko-osasto alkoi hyökkäyksen kiinalaisten asemia vastaan, yrittäen ajaa kiinalaiset joukot rautatielinjan piiriin. Kiinalaiset etujoukot osoittivat energistä vastustusta. Tämän tuloksena japanilaiset perääntyivät Honkjuun (Shanghain piiri). Katutaistelut jatkuivat puoli tuntia. Viisi japanilaista kaatui ja yli kymmenen haavoittui. Yksi kiinalainen sotilas ja yksi ohikulkija haavoittuivat. Taisteluun osallistui kolme japanilaista panssariautoa. Noin 12 aikaan japanilaisia merimiehiä ampuivat kiinalaiset snaipperit tyhjistä huoneustoista ja talojen katoilta Honkjun useilla kaduilla. Tämän jälkeen näytti tulevan rauhallista, mutta kello 4 aikaan alkoikin tykistöammunta Pohjoisen aseman piirissä. Kiinalaisia sotajoukkoja ammutaan tykeistä useista japanilaisten kasarmeista. Ammunta jatkuu.

88:s divisia osoittaa vastustusta japanilaisille. 87:s divisia on seuraavalla asemalla Shanghaista. Sotatoimintapiirin yllä lentelevät japanilaiset ja kiinalaiset lentokoneet.

Vasemmalla antaa ja oikealla ottaa

Tokio, 13 elok. (TASS). Kuten tietotoimisto "Domei Tsusin" tiedoittaa, ministerineuvosto päätti tänään ylimääräisessä istunnossaan "käydä lujasti neuvotteluihin Kiinan hallituksen kanssa" ja samalla piti välttämättömänä suorittaa toimenpiteitä "Japanin Kiinassa olevien edustuksien suojelusohjelman täydellisesti toteuttamiseksi".

"Augusta" lähtenyt Tsindaoon

New York, 13 elok. (TASS). Amerikalainen risteilijä "Augusta" on lähtenyt Shanghaista Tsindaoon.

Nikolai Georgijevitsh Kastanajev

Lentäjä-tutkija Kastanajev on 33 vuotias. Hän on sen sukupolven edustaja, joka on niin hyvin kuvattu Nikolai Ostrovskin kirjassa "Miten teräs karastui". Ensimmäisen luokan lentäjä Nikolai Georgijevitsh Kastanajev ei ole saanut systemaattista sivistystä. Hänet kasvatti äiti, joka työskenteli palkkatyössä. Miehensä kuoleman jälkeen hänen huollettavakseen jäi suuri perhe. 15 vuotiaana Nikolai oli pakoitettu jättämään koulun kesken ja alkamaan hankkia leipää itsenäisesti. Siihen aikaan häntä erikoisesti kiinnosti autoala. Hän omaksui vähitellen koneen, työskennellen viilarina ja sittemmin Osoaviahimin autobaasan autonajajana.

Vuonna 1919 Kastanajev liittyi nuorisoliittoon. Neljän vuoden kuluttua toteutui hänen suurin toiveensa. — Vuonna 1923 nuorisoliitto lähettää Kastanajevin lentokouluun. Päätettyään koulun punakomentajana, hän meni toiseen lentokouluun. Ja vuodesta 1926 alkaen joutui sotilas-ilmailuvoimien joukko-osastoihin.

Vuonna 1928 Kastanajev on **instruktorina** lentäjien kolmannessa sotakoulussa. Täällä hän osoittaa erikoiset lentäjäominaisuutensa ja hänet määrätään lentäjäksi TTPA:n sotilasilmailuvoimien tieteellis-tutkimukselliseen instituuttiin. Nuorelle lentäjälle tämä on suuri kunnia!

Vuoteen 1931 asti hän työskentelee kevyiden lentokoneiden tutkimisen alalla ja vuoden lopusta alkaen hydrolentokoneiden lentäjäkokeilijana.

Helmikuusta 1935 Kastanajev työskentelee lentokoneteollisuudessa jälleen uusien konstruktsioiden kokeilemisen alalla.

Kastanajev on voimakas, leveäharteinen ihminen, jolla on avoimet ja rohkeat kasvot. Lentäjäkokeilijan ammatti on lyönyt hänen kasvoihinsa rauhallisuuden ja tahdonlujuuden vakituisen leiman. Hän on Baidukovin hyvä ystävä. Yhdessä he saavuttivat maailman rekordin pituuslennossa 5 tonnin lastin kanssa. Baidukov lensi sturmannina, lentokonetta ohjasi Kastanajev.

Työskennellessään lentäjäkokeilijana Kastanajev on ilmassa kokeillut useita kymmeniä mitä erilaisimpiin konstruktsioihin kuuluvia lentokoneita.

Levanevskij ei ole erehtynyt valitessaan Kastanajevin — tämä vaatimaton ihminen, bolsheviki, joka ilmailutekniikan mainiosta valloittamisesta on palkittu "Punaisen Tähden" ordenilla, tulee kunnialla täyttämään hänelle osoitetun luottamuksen.

Viktor Ivanovitsh Levtshenko

(AUTOBIOGRAFIA)

Nuorena pidin merestä — menin purjelaivalle laivapojaksi ja aijoin pyhittää itseni merelle. Mutta elämä tekee toisinaan korjauksia. Niin tapahtui minullekin — olin merellä ainoastaan vuoteen 1928 asti.

Minut hyväksyttiin nuorisoliittoon ja vuonna 1925 komennettiin Frunzen nim. om. sotilasmeriopistoon Leningradiin. Sieltä pääsin laivaston komentajana. Kesäloman vietin Itämerellä opiskelumatkoilla ja käytännöllisissä harjoituksissa.

Meriopiston päättämisen jälkeen minut komennettiin Mustanmeren laivastoon. Olin purjehdusmatkalla ulkomailla, palasin Sevastopoliin. Monien nuorten ihmisten kanssa minut kutsuttiin esikuntaan ja ehdotettiin, että lähtisin ilmailuvoimiin. Tämä tapahtui syksyllä 1928. Vuonna 1929 päätin merilentäjien koulun ja aloin työn meri-ilmailuvoimissa. Merilentäjien koulussa tapasin Levanevskin. Hän oli instruktori ja minä olin oppilas.

Pohjoiseen jouduin ensimmäisen kerran vuonna 1932. Sinä vuonna kuuluin ensimmäiseen luoteiseen retkikuntaan, jonka johdossa oli Jevgenov. Meidän oli kuljettava Vladivostokista Kolymaan. Pääsimme sinne ja paluumatkalla jäimme talvehtimaan. Silloin Pohjoinen meritie ei ollut niin hyvin varustettu kuin nyt. Lentäjillä ei ollut mitään tehtävää ja me pyysimme lupaa saada lähteä suurelle maalle. Ajoimme viisi kuukautta koira- ja porovaljakoilla ja saavuimme Irkutskin luo.

Moskovaan palattuani minut määrättiin sturmanniksi Levanevskin lentokoneeseen. Vuonna 1933 me lensimme Siperiasta, Ohotan meren yllä, kävimme Alaskassa ja työskentelimme Matternin avustamiseksi.

Vuonna 1933 työskentelin Levanevskin kanssa pohjoisessa jäiden tutkimisen alalla ja sittemmin jäinkin työskentelemään Sigizmund Aleksandrovitsin kanssa.

Vuonna 1935 päätin lentokoulun ja minusta tuli lentäjä. Mutta sittenkin työskentelin koko ajan sturmannina. Sturmannityö minua mielyttää eniten. Lentokoulu auttoi minua koko lentoalan paremmin omaksumisessa.

Vuonna 1936 me lensimme Los-Angelosista Moskovaan. Ja nyt olemme jälleen lähdössä pitkälle matkalle — Pohjoisnavan kautta.

V. LEVTSHENKO.
Sturmanni.

Grigorij Trofimovitsh Pobezhimov

Tämä tapahtui Podkamennaja Tunguskan ja Bahtan välillä. Kaksimoottorinen lentokone lensi Jenisein taigan yllä. Sillä olivat lähteneet tiedusteluun V. S. Molokov, silloin vielä napapiirin rivilentäjä, ja mekanikko G. T. Pobezhimov. Muutaman tunnin kuluttua lentoon lähdöstä toiseen moottoreista tuli vaurio. Lentokone ei voinut lentää kauemmaksi. Se oli raskaasti lastattu.

Maahan laskeutumista oli turha ajatellakin. Ympärillä oli metsä...

Pobezhimov ei hämmentynyt, avasi kraanan auki ja päästi yhden tonnin bensiiniä. Kevyemmäksi tullut lentokone 1 tunnin 40 minuutin kuluttua yhden moottorin varassa laskeutui lentokentälle. Ihmiset ja lentokone pelastuivat.

Tämä on yksi niistä monilukuisista tapauksista, joita napapiirin ilmailuvoimien mekanikon Grigorij Trofimovitsh Pobezhimovin mainiossa työssä on ollut. Seitsemättä vuotta hän työskentelee pohjoisessa.

Ensimmäisen kerran Pobezhimov joutui napapiirin taakse vuonna 1930. Silloin hän tutki jäitä Kaarian merellä. Kaikki seuraavat vuodet Pobezhimov vietti pohjoisessa, lensi mekanikkona V. S. Molokovin ja Aleksejevin lentokoneilla.

V. S. Molokovin lentokoneella hän mekanikon ominaisuudessa kierteli viime vuonna Sovettiliiton pohjoiset rajonit. Tämän vaikean matkan suorittamisesta Grigorij Trofimovitsh on palkittu Leninin ordenilla. Ennen tätä, vuonna 1927, tov. Pobezhimov kierteli Sovettiliiton napapiirin takaisella alueella. Hänen työluetteloonsa kuuluu useita laskeutumisia jäälautoille, kymmeniä ajelehtivilla jäälautoilla vietettyjä päiviä ja paljon raskaita elämyksiä ankarassa ja oikukkaassa Arktikassa. Yhdessä napapiirin lentäjien kanssa tov. Pobezhimov kuljetti sairaita pohjolan kaukaisilta alueilta, lensi Severnaja Zemljalla, toi sieltä mannermaalle kuusi talvehtijaa ja 16 koiraa, suoritti laajoja töitä jäiden tutkimisen alalla.

Elämänsä aikana tov. Pobezhimov on monia vuosia viettänyt yhdessä tov. Molokovin kanssa. Kansalaissodan vuosina he yhdessä palvelivat lentokoneasemalla. Sieltä Pobezhimov yhdessä tov. Molokovin ja toisten kanssa matkusti lentokouluun. Judenitshin hyökätessä Pietariin, hän konekiväärimiehen ominaisuudessa puolusti pohjoista pääkaupunkia valkokaartilaisilta.

Vuonna 1921 tov. Pobezhimov komennettiin mekanikoksi merilentäjien kouluun. Siinä koulussa hän vuonna 1926 liittyi NKP (b):n jäseneksi. Koulusta hän vuonna 1928 siirtyi työhön siviili-ilmailuvoimiin, joissa sai kokemuksen ja napapiirimekanikon karaistuksen.

Nikolai Nikolajevitsh Godovikov

(AUTOBIOGRAFIA)

Minun isäni oli kreivi Sheremetjevin entinen maaorja. Hän asui Marjinan kylässä lähellä Moskovaa ja harjoitti maataloutta. Minä opiskelin kirkkokyläkoulussa Ostankinossa (nykyään Pushkinskoje), sittemmin koulussa Marjina Roschassa. Päätettyäni tämän koulun 2 luokkaa liityin Krasnovorotskin keskikouluun 1893 vuoden asetuksen mukaan. Siellä myöskin opiskelin kaksi vuotta. Siellä minua myöskin kohtasi onnettomuus — minun olisi pitänyt suorittaa tutkinnot toistamiseen, enkä kouluun enää mennyt.

"Kun et halua elää kultaista elämää, niin saat iskeä moukarilla" — sanoi äitini minulle ja antoi oppipojaksi "Rihard Jakov" yhtymään. Minua siellä ei miellyttänyt. Minut pakoitettiin pesemään astioita ja punnitsemaan jotain kemiallisia pulvereita. Kuukauden kuluttua äitini otti minut sieltä pois. Koko ajan halusin käsitellä "mekaniikkaa". Olin viilarin opissa ja telegrafissa, remontteerasin kirjoituskoneita, arifmometreja, polkupyöriä, moottoripyöriä...

Vuonna 1914 minut kutsuttiin sotapalvelukseen. Jouduin Itämeren ensimmäiseen joukko-osastoon. Minut lähetettiin viilarina vuoden kestäville lentokursseille. Koulun päätettyäni sain lentokonemekanikon arvon ja minut määrättiin mekanikoksi hydrolentokoneeseen.

Helmikuun revolutsion jälkeen minut valittiin komppanian komitean jäseneksi, sittemmin saman komitean sihteeriksi ja vihdoin brigadin komitean sihteeriksi.

Demobilisoitumisen jälkeen jouduin Moskovaan tov. Rossinskin tieteelliseen laboratorioon. Siellä aloin työskennellä vanhempana mekanikkona. Vuoden 1918 lopulla siirryin työhön lentokonevaja-varastoon, nykyiselle tehtaalle N:o 39, jossa työskentelin 10 vuotta. Samassa paikassa vuonna 1924 liityin NKP(b):n riveihin ja sain työn sankarin nimen.

Vuonna 1928 menin Gorbunovin nim. om. tehtaalle. Vielä nytkin työskentelen siellä vanhempana mekanikkona lentokoneiden valmistamisen ja remontteeraamisen alalla.

Vuonna 1934 kävin komennuksella Amerikan Yhdysvalloissa ja olin siellä muutamia kuukausia. Hyvästä työstä ilmailun alalla sovettihallitus on palkinnut minut Leninin ordenilla ja Punaisen tähden ordenilla.

N. N. GODOVIKOV.
Mekanikko

Miten me tulemme pitämään kurssia

V. I. LEVTSHENKO
LENTOKONEEN "SSSR-N-209" STURMANNI

☆

Meidän kulkusuuntamme: Moskova—Arkangel—Rudolfin saari—Pohjoisnapa—Alaska käsittää 6.663 kilometriä. Tämä tie on epätavallinen. Sen vuoksi tavallisena orienteerausvälineenä on magniittikompassi meidän lennossamme kelvoton. Magniittikompassin prinsiippi perustuu magniittineulan luonnonomaisuuteen määritellä magniittimeridiaanin suunnan. Me lennämme verrattain lähellä magneettinapaa, joka on Pohjois-Kanadassa (sen kordinaatit: 71 astetta pohjoista leveyttä ja 96 astetta läntistä pituutta). Tällä osalla ei magniittikompassin käyttäytymistä ole vielä tutkittu eikä siihen voi luottaa. Meidän on käytettävä aurinkokompassia.

Orienteerauksen luonteeseen nähden meidän matkamme voidaan jakaa useihin osiin. Ensimmäinen niistä on Moskovasta Arkangeliin. Sen pituus on 985 kilometriä. Tämä väli tullaan lentämään ylikuormitetulla koneella. Siis rajoitettu lentokatto sallii pitää kurssia maaorienttien ja kompassin mukaan. Epäilemättä, mikäli tarvitaan, me käytämme myöskin uutta orienteeraustapaa — radiota. Radion avulla voidaan pitää suuntaa hyvin tarkasti. Matkalla Moskovasta Arkangeliin me tulemme orientautumaan Arkangelin radioasemaan.

Toinen osa: Arkangeli—Rudolfin saari. Sen pituus 1.960 kilometriä. Suuri osa tästä matkasta kulkee meren yllä. Täällä me mahdollisesti tapaamme pilviä. Siksi tulemme lentämään pilvien yläpuolella ja me tulemme ponnistamaan kaikki voimamme päästäksemme Rudolfin saarelle auringon aikana, käyttäen aurinkokompassia. Sitäpaitsi meillä on pohjoisessa radiomajakoita, joita myös ajattelemme käyttää.

Me voisimme lentää Moskovasta suoraa meridiaania myöten, mutta käytäntö osoittaa, että parempi on lentää sivuun liika 67 kilometriä, kuin valiten lyhyimmän välimatkan eksyä ja menettää kurssi. Lennettäessä pilvien yläpuolella ei voi ottaa huomioon tuulen suuntaa ja vaikutusta, joka kuten tunnettua, painaa lentokonetta voimakkaasti tieltä syrjään. Parempi sen vuoksi on lentää suoraa kohti toimivaa radiomajakkaa.

Kolmas osa: Rudolfin saari—Pohjoisnapa. Lentokoneen edessä on täällä 919 kilometriä. Tällä osalla me voimme käyttää radiokompassia, kurssin aurinko-osoittimia ja radiomajakoita, ottaen suunnan Arkangelin, Rudolfin saaren, Zhelaanie-niemen, Dicksonin saaren ja muiden radioasemien mukaan. Tämän tieosan kuljemme kun aurinko on etelässä 58 meridiaanilla, mikä on tärkeä astronomista orientoitumista varten.

Pohjoisnavalta meidän lentokoneemme tekee 26 asteen käänteen oikealle. Sen me suoritamme aurinkokompassin avulla, sillä olemme sitä mieltä, että tässä piirissä ei magniittikompassiin ole luotettava. Tiemme navalta kulkee 148 meridiaania pitkin, joka menee Fairbanksin läheltä (navalta Alaskan rannikolle on 2.187 kilometriä). Tämä on kaikkein vaikein tieosa. Katsokaa karttaa ja te näette, että Pohjoisnapa on Arktiikan alueen keskus. Keskus on siellä, missä on niinkutsuttu pääsemättömyyden napa. Juuri tämän pääsemättömyyden navan kautta kulkee meidän tiemme.

Sitä, mikä odottaa meitä siellä, en tiedä, mutta pääsemättömyyden navan piirissä voidaan kohdata joitakin odottamattomuuksia. Kun Amundsen lensi ilmalaiva "Norvegialla", niin hän näki jonkun saaren. Mahdollista on, että se oli kangastus. Myöhemmin Amundsen ja muut retkikunnan osanottajat eivät nähneet mitään saaria. Tosin ilmalaiva kulki jonkun verran lännempänä meidän suuntaamme — Barrown niemeen, mutta jos tulee olemaan hyvä näkyväisyys, onnistuu meidän nähdä tämä piiri. Saaren löytäminen täällä on mahdollista siksi, että jäävaltameren tässä osassa virta muuttaa suuntaansa, kohdattuaan ilmeisesti jonkun esteen — matalikon tahi saaren. Yleensä jokainen lento tutkimattoman ja vähän tutkitun paikan yli on tieteellisesti kiintoisa.

Lopuksi viides osa: Alaskan rannikko—Fairbanks. Saavuttuamme Alaskan rannikolle, meidän vasemmalla puolella tulee olemaan Franklinin vuoret. Edelleen me ylitämme sangen korkeat Indicottin vuoret. Viimeisen osan pituus on 612 kilometriä.

Alaskan yläpuolella meidän pitää myös orientautua auringon mukaan, samanaikaisesti suuntautuen Barrown niemen, Nomen, Fairbanksin, Anchoragen ja Aklavikin radioasemien mukaan. Yksistään auringon mukaan ei voi enää tarkkaan määritellä lentokoneen olinpaikkaa.

Arktikan piirissä lakkaa toisinaan tuntemattomasta syystä kuuluvaisuus. "Norvegian" miehistö, niin ja meidänkin lentäjämme toisinaan menettivät kuuluvaisuuden, minkä vuoksi meidän on oltava valmiina kaikkeen.

Minkälaisia vaikeuksia on tiellämme? On sanottava, että se on merilento. Meidän tiemme kulkee meren yllä 5.066 kilometriä ja maan päällä 1.597 kilometriä. Me lennämme maalentokoneella. Meidän lentokoneessamme tulee olemaan kaikkiaan 6 henkeä. Velvollisuudet lentoon osallistuvien kesken on tarkkaan määritelty. Minun, sturmannin, esimerkiksi pitää työskennellä ilman vaihtoa koko 30 tuntia, minä tiedän sen ja valmistan itseäni puolitoistavuorokautta kestävään työhön ilman lepoa. Monia kiinnostaa sturmannin talous. Mielelläni kerron siitä. Lentokoneessa "N-209" minulla on seuraavat kompassit: Magniittisia, hydromagniittisia, hydro-puolikompasseja, aurinkokompassi ja radiokompassi. Minun kajuutastani on hyvä näköala, ikkunat on valmistettu selluloidista, jotka läpäisevät paljon valoa. Yleiseen huoneustoon se on yhdistetty ovella. Telefoniyhteyttä lentokoneen sisällä meillä ei ole. Minä tulen kaiken aikaa kulkemaan lentokoneessa, sen vuoksi, että aurinkokompassi on lentokoneen kaikkein korkeimmassa osassa, erikoisessa selluloidista valmistetussa kupolissa. Niinpä minun pitääkin käydä siellä joka viiden minuutin kuluttua.

Lentoon olen tietysti hyvin tyytyväinen. Lentokoneen ohjaaminen uutta mannertenvälistä tietä on suuri kunnia. Olen iloinen, kuten koko miehistökin, saadessani täyttää puolueen ja hallituksen antaman tehtävän. Annan kaikki voimani, käytän kaiken kokemukseni ansaitakseni tämän korkean luottamuksen ja ohjatakseni "N-209" tarkkaan kurssin mukaan Alaskaan.

Nikolai Jakovlevitsh Galkovskij

Hän esittäytyi Levanevskille:

— Radisti Galkovskij. Minut on määrätty teidän miehistöönne matkalla Moskova—Amerika!

— Ettekö ole Galkovskin veli?

— Minun veljeni on työskennellyt teidän lentokoneessanne teknikkona...

Näin tapahtui komentajan tutustuminen miehistönsä yhteen jäseneen. Keskustelussa kävi selville, että veli ei pitkiin aikoihin ole enää ollut teknikkona ja työskentelee Kaukaisessa Idässä. Hän on lentäjäkapteeni.

Nikolai Galkovskij on mainio radisti, jolla on kokemusta kansainvälisillä lentomatkoilla. Hän on työskennellyt ilmailuvoimissa vuodesta 1926, jolloin sähkömonttöörinä ollessaan vapaaehtoisesti liittyi Punaiseen armeijaan. Lentokoneiden radiomekanikkojen kursseilla hän opiskeli kaksi vuotta. Työskennellen nuoremman radioteknikon tehtävissä Galkovskij alkaa nopeasti kunnostautua ja hänestä tulee yhteyseskadrillin päällikkö.

Keväällä 1931 Galkovskij siirrettiin TTPA:n sotilasilmailuvoimien tieteellistutkimukselliseen instituuttiin. Instituutissa hän onkin työskennellyt näihin asti radioinsinöörinä.

Vuonna 1934 hän yhdessä Baidukovin ja Beljakovin kanssa osallistui Europan lentomatkaan yhteyseskadrillin päällikkönä.

Se oli raskas matka. Sovettilentokoneet, vaikeista meteorologisista suhteista huolimatta, pilvien ja ukkosten läpi lensivät Parisiin. Tällä lentomatkalla erikoisen kirkkaasti tulivat näkyville Galkovskin ominaisuudet johdottoman yhteyden mestarina. Lentokoneet lensivät alhaalla. Päällikkö tov. Hripin antoi käskyn:

— Toveri Galkovskij, ottakaa selville, minkälainen sää on Parisissa.

Kysymys oli sovettieskadrillin kunniasta. Muussa tapauksessa olisi pitänyt laskeutua Strasburgiin. Ja niinpä Galkovskij kuuntelee eetteriä. Hän ottaa yhteyden Moskovaan. Hän ottaa yhteyden ranskalaisiin radioasemiin — se oli vaikea tehtävä, se ei sietänyt viivästelyä. Lyhyen ajan kuluessa Galkovskij sai säätiedoituksen: Parisin yllä on korkea pilvisyys. Hän täytti tehtävän loistavasti. Otettuaan suunnan ukkospilvien läpi sovettilentokoneet onnellisesti lähestyivät Parisia.

Sovettivallan ja bolshevikien puolueen ansiosta Galkovskista tuli sivistynyt ihminen. Hänen vanhemmat sisarensa kasvoivat ennen revolutsiota, eivätkä saaneet minkäänlaista sivistystä. Mutta hän ja häntä nuoremmat opiskelivat. Yksi veli päätti metsäteknikumin, toinen on armeijan kapteenina Kaukaisessa Idässä, sisar opiskelee maatalousinstituutissa.

Tämän lentomatkan aikana Galkovskij aikoo pitää yhteyttä välittömästi Moskovan kanssa. Jos tämä onnistuu, niin me kuulemme Levanevskin ja retkikunnan jäsenien äänen suoraan Pohjoisnavalta.

S. A. LEVANEVSKIJ. **Sovettiliiton Sankari**

Transporttilentokoneella Pohjoisnavan yli

Kahden mantereen välinen entinen kuolleen hiljaisuuden vyöhyke lyhimmällä transarktisella ilmatiellä on nyt elävöitynyt. Sovettiliiton sankarit toverit Tshkalov ja Gromov todistivat Europan ja Amerikan välisen kansainvälisen transarktisen uuden ilmatien luomisen realisuuden. Vain bolshevikit, vain suuri synnyinmaamme, joka on luonut ensiluokkaisen ilmailutekniikan, joka on rakentanut verrattomia lentokoneita, kykenivät asettamaan ja ratkaisemaan lyhimmässä ajassa tämän historiallisen tehtävän.

Sovettiliiton ja Pohjois-Amerikan välinen tie Pohjoisnavan yli on jo avattu. Pohjoisnavan piiriin on muodostettu maailman ensimmäinen ajelehtiva napapiiriasema. Neljä rohkeaa Sovettiliiton naparetkeilijää Sovettiliiton Sankarin tov. Papaninin johdolla tekee todella sankarillista tieteellistä työtä koko ihmiskunnan hyödyksi. Arktikaan me olemme pystyttäneet ja erinomaisesti kalustaneet radioasemia, joilla voi yhtämittaisten lentojen aikana Arktisen vyöhykkeen yli pitää yllä vakituista yhteyttä maan kanssa, Moskovan kanssa. Tahtomattakin senvuoksi palaa muistiin koko ihmiskunnan historian raskas taistelu Arktikan valtaamiseksi. Kuinka paljon miehuullisia ihmisiä on täällä tuhoutunut! Kuinka paljon verrattomia järkiä on haaveillut lennoista, ilmateistä Arktikan kautta! Bolshevikien on suotu toteuttaa nämä haaveet, — he ovat muuttaneet ne elämäksi.

...Transarktisen ilmatien problemin ratkaisemisessa en työskentele ensimmäistä vuotta. Vuonna 1935 tein ensimmäisen yrityksen lentää Moskovasta Pohjoisnavan kautta Amerikaan. Meidän ilmalaivamme kulki menestyksellisesti Pohjoisnapaa kohti. Mutta matkalla odottamatta havaittiin vikoja rasvauslaitteissa. Ei lainkaan haluttanut keskeyttää lentoa, mutta hallitus velvoitti meidät keskeyttämään lennon ja palaamaan mantereelle.

Tämän lennon jälkeen meille sanottiin, että niin kauan kun ei ole tutkittu napa-alueen keskusvyöhykettä, kun ei tarkkaan tiedetä lentosuhteita Pohjoisnavan piirissä, ei tällaista lentoa tulla sallimaan. Helmikuussa v. 1936 Hallituksen erikoisessa istunnossa oli kysymys Pohjoisnavan valtaamisesta, ilmaekspeditsian lähettämisestä Pohjoisnavalle. Tämä operatsio päätettiin suorittaa v. 1937.

Syksyllä v. 1936 päätin tutkia transarktisen ilmatien toisen variantin. Lentäen Los Angelesista otin kurssin Alaskaan ja edelleen Tshukotkan, Jakutian, Siperian kautta Moskovaan. Amerikassa minua ystävällisesti neuvottiin olemaan lentämättä pohjoiseen Alaskaan, vaan valitsemaan helpomman, mutta pitemmän eteläisen tien. Mutta minä en etsinyt helppoja teitä. Minä olin sitä mieltä ja olen edelleenkin, että tulevan tien on oltava lyhyen.

Arktikka otti meitä vastaan sumuilla ja myrskyillä. Sitkeästi ja kärsivällisesti me ylitimme esteen toisensa jälkeen, tunkeutuen rakkaille sovettirannoille — synnyinmaan sydämeen, Moskovaan. Tiellä me tutustuimme laskukenttiin. Teimme tieteellisiä havaintoja meteorologisista oloista, kokosimme arvokasta materiaalia tulevia mannerten välisiä lentoja varten. Tämän lennon päätyttyä tulin kuitenkin vakaumukseen, että ilmatie Sovettiliitosta Amerikaan tulee kulkea Pohjoisnavan kautta, sillä ilmayhteyden järjestäminen pohjolan rannikkoja myöten Beringin salmesta SSSR:n Europan puoleisiin osiin on erittäin vaikea.

Sen jälkeen kun Sovettiliiton Sankari akatemikko Schmidtin ekspeditsio menestyksellisesti päätti työnsä talvehtimisen järjestämiseksi ajelehtivalla jäälautalla, minä käännyin jälleen hallituksen puoleen pyynnöllä antaa minulle lupa lentää Moskovasta Yhdysvaltoihin Pohjoisnavan kautta.

Haave, jota minun ei onnistunut toteuttaa v. 1935, tuli realiseksi. Minut lähetetään lentoon Pohjoisnavan yli Amerikaan.

Lentoni suoritan tietä pitkin, joka myöhemmin kaiken todennäköisyyden mukaan tuleekin Moskovan ja Pohjois-Amerikan väliseksi ilmatieksi. Pohjoisnavalle asti me lennämme miltei samaa tietä, jota kulkivat Tshkalov ja Gromov: Moskova—Arkangeli—Rudolfin saari—Pohjoisnapa. Pohjoisnavalta meidän suunta kulkee sitä meridiania myöten, joka on Moskovan meridiania vastassa. Maahanlaskun ajattelemme tehdä Fairbanksissa Alaskassa.

Minkä tähden olemme valinneet laskupaikaksi Fairbanksin? Ensiksikin siksi, että Fairbanks on kaikkein suurin ja teollisuuskaupunki Alaskassa, — se on suuri keskus meri- ja maa-aerodromeineen. Sitä paitsi tästä kaupungista alkaa hyvin lennettävä ilmatie Yhdysvaltojen puolelle.

Lentokoneeseen "SSSR-N-209" on asetettu 4 insinööri Nikulinin konstruoimaa moottoria. Kun lentokoneen on lennettävä suurilla korkeuksilla, minä kieltäydyin säästävistä moottoreista, joilla esimerkiksi oli varustettu lentokoneet "ANT-25". Tosin säästävillä moottoreilla "SSSR-N-209" voi kulkea aina 10 tuhannen kilometrin matkan, s.o. lentää Moskovasta San Franciscoon. Mutta me tietoisesti vaihdoimme tavalliset moottorit puhalluslaitteilla varustettuihin. Suurissa korkeuksissa moottorit tarvitsevat enempi happea ja sitä ne voivat saada puhaltimien avulla, joilla meidän moottorimme ovat varustetut.

Puhalluslaitteilla varustetut moottorit, antaen mahdollisuuden nousta suuriin korkeuksiin, auttavat meitä välttämään kohtaukset pilvien ja syklonien kanssa, s.o. turvaavat lennon pituuden ilman polttoaineen ja rasvan kuluttamista näiden epämiellyttävien kohtausten aikana.

Moottorin teho on 850 hevosvoimaa. Kukin niistä on varustettu kolmisiipisellä metallisella propellilla. Kaikki propellit ovat varustetut erikoisilla laitteilla jäätymisen estämiseksi.

Edellytän voivani lennon aikana tutkia pilvisyyden korkeutta Pohjoisnavan piirissä.

Tällaisissa korkeuksissa kuljettavat moottorimme Sovettiliiton teräslintuja 280 kilometrin nopeudella tunnissa. "SSSR-N-209" lentopaino on 35 tonnia. Supistaen lentomme pituuden tuhannella kilometrillä, me voisimme ottaa mukaamme 25 matkustajaa. Kokeilin henkilökohtaisesti lentokonetta "SSSR-N-209" 25 tonnin lentopainon kanssa. Mukanamme on kaksi mekanikkoa. Lentokone on rakennettu niin, että lennon aikana pääsee moottoreihin ja voidaan tehdä jopa pieniä remontteja moottorissa ilmassa ollessa.

"SSSR-N-209":n miehistö on kokoonpantu 6 henkilöstä. Paitsi minua — toinen lentäjä Nikolai Georgijevitsh Kastanajev, sturmanni Viktor Ivanovitsh Levtshenko, mekanikot Grigorij Trofimovitsh Pobezhimov ja Nikolai Nikolajevitsh Godovikov sekä radisti Nikolai Jakovlevitsh Galkovskij. Happivarasto meillä on enemmäksi kuin 20 lentotunniksi. Miehistö ottaa mukaansa lämpimän vaatetuksen, jonka voi pukea, kun se tulee välttämättömäksi. Mutta me emme ajattele jäätyä edes suurillakaan korkeuksilla. Kajuutassamme toivomme säilyttävämme lämpömäärän maalauksen avulla. Runko on maalattu tumman sinisellä värillä, joka kuten tunnettu imee ultraviolettisäteitä. Erään kerran kun tov. Kastanajev suoritti harjoituslennon suurella korkeudella, oli lämpömäärä lentokoneen ulkopuolella minus 21 astetta, mutta lentokoneen sisällä kajuutassa plus 10 astetta. Tämä lopullisesti lujitti meidän päätöksemme maalata lentokone siniseksi ja olemme varmoja, että tulemme lentämään normaalisen lämpömäärän vallitessa. Kun lisää tähän, että suurissa korkeuksissa me lennämme auringon ollessa näkyvissä, niin lentokoneen lämmitys tulee olemaan pysyvä. Yleensä, ottamatta huomioon tätä lentoa, olen sitä mieltä, että Pohjoisnavan yli lennettäessä, jolloin lentokoneen on pakko kulkea suurilla korkeuksilla, on käytettävä lentokoneita, joissa on hermeettisesti suljetut kajutat.

Lentomme Moskova—Fairbanks me aiomme suorittaa 30 tunnissa. Moskovasta me tarkoituksellisesti lennämme illalla auringon aikana. Auringon ollessa ylhäällä meidän on lennettävä Jäämeren sovettirannalle ja auringon säteiden kanssa meidän on lennettävä Amerikan mantereelle.

Fairbanksissa me viivymme muutaman päivän.

Lentokoneeseen "ANT-25" verrattuna meidän koneemme on varustettu voimakkaammalla radioasemalla. Luulemme, että Fairbanksista meidän radiota tullaan kuulemaan Moskovassa. Meillä on lyhyt- ja pitkäaaltoiset apparaatit sekä 17 metrin aallolla toimiva lyhytaaltoasema. Edellytämme pitävän lennon aikana vakituisen yhteyden maan kanssa.

Lähtien tälle suurelle ja vaikealle matkalle, me viemme mukanamme Stalinin nimen miehuuden, päättäväisyyden, sitkeyden, tarmokkuuden ja horjumattomuuden lähteenä. Ja siksi me olemme varmoja lennon onnistuneesta suorittamisesta.

Vilkan baasalla saatava käänne hakkuu- ja ajoplaanien täyttämisessä syys- ja talvihakkuukaudella

Opittava korjaamaan epäkohdat

Vilkan baasalle annettu tehtävä vuoden 1937 III neljänneksen aikana, hakata 57.000 fm. täytettiin 1/VIII—37 mennessä 44 % ja ajossa — 64.000 fm. täytettiin 30 %.

Ylläolevat numerot osoittavat, että on saatava aikaan pikainen käänne metsätöiden johtamisessa baasalla. Vielä huonommin ovat asiat puutavaran ajossa. Heinäkuun aikana, jolloin olisi ollut kuivien teiden johdosta parhaat ajomahdollisuudet, ei osattu käyttää niitä hyväksi, syveni repeämä. Muutamia esimerkkejä huonosta järjestelystä puutavaran mekanisoidussa ajossa.

Heinäkuun aikana tuli autoille 30—40 % seisokkeja useimmista syistä.

Ensiksikin kuormaukseen ei oltu järjestetty vakituisia työläisiä, ei osaakaan ammattitaitoisia kaaderityöläisiä. Näin saivat autonajurit päivittäin kuluttaa 2—3 tuntia työajasta hukkaan odottaessaan kuormaajia. Jos tästä menit huomauttamaan kuormituskympille tov. Tuomiselle, niin sait vastauksen, ettei baasan tirehtööri tov. Barsukov anna miehiä, kun taas tirehtööri Barsukov ja hänen sijaisensa Rebakka koettavat selvittää, että Tuomiselle riittää miehiä, kun vain pystyy heille järjestämään työtä.

Autoilla ajo kvarttaalilla N:o 4 oli asetettu virheellisesti. Ajettiin kaikilta teiltä yhtä aikaa, kun taas olisi ollut edullisinta puhdistaa yksi tie kerrallaan. Tuloksena tästä oli se, ettei yksikään tie ollut kunnossa ja autot uppoilivat suohon.

Tiet oli tehty suomaille, kun taas autoja varten olisi ollut edullista valmistaa ne kangasmaille, ja siihen oli mahdollisuudet.

Baasan johdolla ei ollut riittävää yhteyttä työläisten ja alempien kymppien kanssa töiden järjestelyssä kvarttaaleilla. Ja yksin siitä puhuu sekin, kun tuotannollis-teknillisiä neuvottelujakin baasan johdon ja työläisten kanssa on ollut vain kerran pari kolmessa kuukaudessa. Nekin kutsutaan kokoon useammassa tapauksessa silloin, kun on jo ehditty tehdä töiden johtamisessa suuria virheitä. Baasan tirehtöörille on ollut ominaista alhaalta tulleiden signaalien ja parempien esitysten aliarvioiminen. Itsekritiikki baasalla ei ole saanut osakseen sitä arvoa, mikä sillä tulisi olla.

Yksilöpäällikkyyttä ei ole oikein ymmärretty baasalla. Ei ole annettu alemmille kympeille konkreettisia työplaaneja. Eikä luovutettu vastaavaa työvoimaa (kuormitukseen) ja työvälineitä kvarttaalien vastuunalaisille.

Työläisten elinolokysymystä tov. Barsukov ei ymmärrä tov. Stalinin asettaman tunnuksen mukaan, että "kaaderit ratkaisevat kaiken". Siitä esimerkkinä mainittakoon esim. se, että Paatjärvelle rakennettiin parakki ja ruokala, mutta ei tehty kaivoa työläisten ruokavettä varten. Samoin Kivarilammin parakkialueelta puuttuu kaivoa. Siis työläiset saavat juoda sieltä mistä sattuvat saamaan vettä, katsomatta sen puhtautta.

Vieläpä Vilkan keskuksessakin on sallittu, että yhdessä parakissa (vaikkakin väliaikaisessa) värvätyt työläiset ovat ilman istumia. Perheasuntojen remonttien kustantamisesta baasan johto on kieltäytynyt. Näinollen työläiset ovat joutuneet itse maksamaan huoneittensa remonttikustannukset.

Punanurkkien kunnostaminen ja niiden rakentaminen on baasan tirehtöörille toisarvoinen kysymys. Niinpä hän vastaakin kysymykseen, rakennetaanko Paatjärvelle ja Kivarilammille punanurkat ja remontteerataanko entisiä, että "ei rakenneta", "rakennetaan ja remontteerataan entisiä punanurkkia, jos riittää varoja ja aikaa".

Nämä yllämainitut tosiasiat osoittavat, että tirehtöörillä tov. Barsukovilla ei ole ollut eikä ole halua työläisten ja palveluskuntalaisten elin- ja kulttuuriolojen tyydyttämiseen.

Baasan ammattiliittojärjestö ei myöskään ole kyllin voimakkaasti ryhtynyt vaatimaan talousjärjestöltä kollektiivisen työehtosopimuksen ja Sovettiliiton työlain noudattamista. Kesähakkuukauden aikana ei ammattiliittojärjestö ole kehittänyt sosialistista kilpailua. Näihin saakka ei siitä ole ollut merkkiäkään. Ammattiliiton uusintavaalien jälkeen on siinäkin jo pientä elpymistä, jotenka se vaatii ammattiliittokomitean puheenjohtajalta tov. Osipovilta alemman ammattiliittoaktiivin jatkuvaa ohjausta sosialistisen kilpailun järjestämisessä ja tuotannollisen joukkotyön voimistamisessa työläisten keskuudessa.

Valmistautuminen syys- ja talvihakkuuseen

Samanaikaisesti kun valmistaudumme syys- ja talvihakkuuseen on meidän tehtävä tekemistämme virheistä vissit johtopäätökset. Ennenkaikkea on tehtävä loppu edellisten virheiden kertaamisesta tulevassa työssämme. Tämä on muistettava ennenkaikkea Vilkan baasan johdon yhdessä puolue- ja ammattiliittojärjestön kanssa.

Baasalle on annettu plaani syys- ja talvihakkuukaudelle hakata 125.000 fm ja ajaa 115.000 fm. Annettu tehtävä ei ole pieni, mutta täysin realinen, kun aikanaan ja oikein suoritamme valmistelutyöt.

Turvataksemme tehtävän aikanaan suorittamisen on oikein jaoteltava voimat.

Suunniteltu työvoimamäärä 550 työläistä, josta 450 työläistä vakituisia kaadereita ja loput värvättäviä, on asetettava oikeille paikoille. Välttämätöntä on turvata heille työmahdollisuudet omalla ammattialallansa. Heidän rinnalleen on asetettava värvättyjä työläisiä oppimaan ammattitaitoa.

Kympit on jo kesän aikana nimitettävä omille paikoillensa. Heidän on jo osallistuttava teiden valmistamiseen kvarttaaleille. Kymppien on jo ennen syys- ja talvihakkuukautta oltava tietoisia kaikista kvarttaalilla tulevista töistä, hakkuu- ja ajoplaaneista. Baasan tirehtöörillä tov. Barsukovilla tulee näistä kaikista yllämainituista seikoista olla kiinteä yhteys tulevien kvarttaalien vastuunalaisten kymppien kanssa. Toiselta puolen kymppien itsensä on esitettävä baasan tirehtöörille tarvittavat työvälineluettelot. Ennenkaikkea on metsätyöläiset turvattava sahoilla, kirveillä, vieläpä kirvesvarsilla ym.

Baasan johdon on lopultakin otettava kiinteämpi yhteys etumaisten työläisten kanssa. Hinnoittelut on perusteellisesti selvitettävä työläisille. Ei ole sallittava sitä, että suuri osa työläisistä työskentelee tuntematta hintoja. Vallitsevat sekaannukset johdon ja työläisten välillä on usein poistettavissa paremman joukkotyön avulla.

Ammattiliiton ja puoluejärjestön avulla on lähdettävä kehittämään voimakasta sosialistista kilpailua ja stahanovilaista liikettä työläisten keskuudessa. Siihen on baasan johdonkin annettava käytännöllistä apua. On entistä voimakkaammin kohotettava työntuottavaisuutta ja valppautta, osoitettava, että olemme kyllin kykenevät murskaamaan luokkavihollisen yritykset keskuudestamme.

Vilkan baasalla on mahdollisuudet nousta parhaaksi mekanisoiduksi baasaksi Karjalassa. Sen saavuttamiseksi on baasan toimitsija- ja työläiskollektiivin poistettava keskuudestaan omahyväisyys. Voimistettava bolshevistista itsekritiikkiä kohottamalla luokkavalppautta, noustava bolshevistiseen taisteluun plaanien täyttämisen puolesta.

Stahanovilainen.

Uitot saatava joustavammaksi

Seuraamalla uittotyön kulkua, tulee siihen johtopäätökseen, että uittotöistä puuttuu joustavuutta ja että ne pitää uudelleen järjestää. Esitämme tässä muutamia puutteellisuuksia ja epäkohtia Suojun vastuulta.

Sanotulla alueella puomitetaan jokea liian vähän. Ainoastaan Besovetsin sillan yläpuolella on vähäsen puomia. Mitään muitakaan n.s. ohjeita ei joella ole. Tästä huolimattomuudesta on seuraus, että puut uivat matalikoille, jäävät sinne kuivumaan ja halkeilemaan ja kun vesi kesän aikana laskee, niin niissä on suuri työ vyöryttää väylälle ja saada perille. Tulisi järjestää jokapäiväinen valvonta siitä, että puomeja ja suistoja siirretään väylälle päin sen jälkeen kun vesi laskee, silloin ei tulisi n.s. "hännän" ajo ja joen puhdistus niin kalliiksi kuin nyt ja tukit eivät menettäisi arvoaan lojuessaan rannoilla.

Neuvottelut työläisten ja toimitsijain kesken tulisi järjestää myös uittotyössä samoin kuin niitä järjestetään muillakin työaloilla. Tuotannollisia neuvottelukokouksia ei ole puheena olevalla uittoalueella ollut koko kesänä. Työsopimusten teko pitäisi saada yleiseksi. Meillä pitäisi olla koko kesän uittoa käsittävä urakkasopimus, mutta sen sisällöstä ei tiedä kun pari miestä, kymppi ja brigadiiri. Tällainen tietämättömyys ja se, että mies saa olla samassa kategoriassa koko kesän, ettei toimiteta sen suhteen mitään tarkastusta, vaikuttaa epäedullisesti niin ylemmissä kuin alemmissakin kategorioissa oleviin työläisiin.

V. O.

Stahanovilaisen dekaadin kulku Lososinassa

Ensimmäiset kolme päivää stahanovilaista dekaadia Lososinan autobaasalla ovat osoittaneet kyllin selvästi, että baasan johto ei ole kyennyt järjestämään työtä stahanovilaisesti. Ennenkaikkea heikommaksi renkaaksi baasan työssä on muodostunut lastaus- ja ajoprosessit.

Lastaus on järjestetty siten, että kun esim. viime talvena lastattiin derrikalla autokuorma 15 minutissa, niin nyt lastataan puolituntia ja enemmänkin. Tähän on tekijänä se, että lastauspirssat ovat sietämättömän huonossa kunnossa. Pirssoilla ei ole paikkaa, missä voisi kääntää autoa ympäri, joten auton derrikan alle kääntäminen vie hyvin paljon aikaa hukkaan. Samoin ovat pirssat huonosti laitettuja, joten niistä lastaus on hyvin hidasta. Täten ei lastauksessa ole luotu edellytyksiä stahanovilaiselle työskentelylle. Kaikesta tästä johtuu, että autot joutuvat odottamaan metsässä kuormia 5—10 tuntia.

Tällainen huono töiden järjestely lastauksessa on saanut aikaan sen, että vanhat lastaajakaaderit ovat siirtyneet pois lastauksesta ja tilalle on tullut oppimatonta työvoimaa. Työvoiman vaihtuessa lastauksesta ei baasan johto ole kyennyt organisoimaan työtä siten, että derrikoille olisi saatu nopeasti uutta työvoimaa. Täten on heti stahanovilaisen dekaadin alusta ollut sellainen tilanne, että yksi derrikka ei ole työskennellyt kuin yhtä työvuoroa.

Lastausprosessin ollessa huonosti järjestetty, eivät autot myöskään ole voineet täyttää niille annettua puutavaran ajotehtävää. Kun päivittäin pitäisi ajaa 1000 fm. puutavaraa, niin 10 päivänä ajettiin vain 451,87 fm. 11 p:nä 548,1 fm ja 12 p:nä 599,7 fm. Vastaavina päivinä tekivät autot metsään 35, 42 ja 48 reissua päivässä. Huonoihin ajotuloksiin on myöskin tekijänä huonot ajotiet.

Paremmin eivät ole asiat myöskään hakkuussa. Ei millään hakkuualueella ole ensimmäisten kolmen päivän aikana täytetty päivän tehtäviä. Esim. Lohijärven hakkuualueella hakattiin 10 päivänä vain 223 fm., 11 p:nä 220 fm. ja 12 p:nä vain 259 fm. — plaanin ollessa 300 fm.

Yleensä hakkuutöiden suoritus ei vastaa mekanismien ajokykyä, joten ajon ja lastauksen oikein järjestämisen kautta ei baasalla riittäisi ajettavaa puutavaraa kuin muutamaksi päiväksi. Hakkuutöihin on saatava nopeasti lisää työvoimaa ja turvattava mekanismien täydellinen hyväksikäyttö.

T. Honkala.

Kuka on syyllinen siihen, ettei itsetoiminnallinen taide kehity Kalevalan rajonissa

Kalevalan, niinkuin muissakin rajoneissa, ovat laajat kehitysmahdollisuudet itsetoiminnalliselle taiteelle, mutta näitä mahdollisuuksia ei käytetä hyväksi. Rajonin kolhoositeatteri ei auta millään tavalla sen kehittymistä, vaikka teatterilla olisi siihen suuret mahdollisuudet. Teatteri päinvastoin osaltaan jarruttaa itsetoiminnallisen taiteen kehitystä rajonissa, sillä teatteri pelkää, ettei vaan itsetoiminnalliset taidepiirit pääsisi sitä sivuuttamaan. Tämä saattaa tuntua joistakin naurettavalta, mutta niin asia vaan on, eikä tätä vahingollista mielipidettä vastaan käydä minkäänlaista taistelua. Rajonin johtavien puolue- ja sovettielinten taholta on itsetoiminnallisen taiteen kehittäminen jätetty myös sivuasiaksi. Itsetoiminnallisia taidepiirejä ei ohjaa kukaan, mikä on taas puolestaan saanut aikaan kurittomuutta ja välinpitämättömyyttä piirien ohjaajien ja jäsenten taholta.

Kalevalan rajoniin olisi saatava ehdottomasti vakituinen itsetoiminnallista taidetta ohjaava instruktori, joka kiertäisi rajonissa.

Rajonin kansanvalistusosasto on lähtenyt liikkeelle itsetoiminnallisen taiteen kehittämisessä ja päättänyt järjestää syyskuun 25, 26 ja 27 p. rajonia käsittävät taideolympiaadit. Mutta kysymys ei ole ratkaistu vielä päätöksillä. Perustyö, ohjelman valinta ja harjoittelu on tekemättä ja tähän on nyt kiinnitettävä keskeisin huomio, vedettävä kaikki rajonin itsetoiminnallisuutta harrastavat voimat valmistautumaan taideolympiaadeihin, jotka vietetään ensi kerran Kalevalan rajonissa.

Pr.

KUVASSA: Nivan vesivoima-aseman kanavan arkkitehtuurisen koristamisen projekti. Foto K. K.

Instruktori — puoluetyön keskeisin tekijä

Joku aika sitten oli puolueen Aluekomitean koollekutsuma NKP(b):n rajonikomiteain ja Aluekomitean instruktorien II:n alueneuvottelu.

Aluekomitea oli kutsunut tämän neuvottelun koolle tarkoituksella saada selville, miten instruktorien työ on muuttunut XIII aluekonferenssin jälkeen, minkälaiset ovat työolot, minkälaisia vaikeuksia vielä on ja mitä on tehtävä, jotta täydellisesti saataisiin realisoiduksi NKP(b):n KK:n helmi-maaliskuun Pleenumin päätökset, eritoten trotskilais-zinovjevilaisten spionien, diversanttien ja niihin kietoutuneitten natsionalistien poisjuurimiseksi ja uusien, puolueelle ja Keskuskomitealle uskollisten kaaderien kasvattamiseksi.

Kahdeksan kuukautta sitten, ensimmäisessä instruktorien alueneuvottelussa puhuttiin paljon siitä, että instruktori ei ole vielä muodostunut puolueaparaatin keskeisimmäksi tekijäksi, että instruktorit vähän työskentelevät puolueen perusjärjestöissä, puoluepoliittisessa työssä, että he ovat useinkin rajonikomiteain valtuutettuja eri kysymyksissä.

Puolueen aluekomitea teki tällöin konkreettisen päätöksen, joka on realinen toimintaohjelma instruktoreille heidän työssänsä. Puolueen XIII aluekonferenssi niinikään kirjoitti hyvin paljon instruktorien osoitteella, asetti heidän eteensä vissejä tehtäviä.

Mitä muutoksia on viime aikoina tullut instruktorien työhön? Ovatko he osanneet uudestijärjestää työtä.

Monet instruktorit ovat ymmärtäneet oikein tehtävänsä ja perinjuurin muuttaneet työmetodinsa. Ennen aluekonferenssia eivät monet instruktorit tienneet tarkkaan instruktorin täsmällisiä tehtäviä. Käytäntö muutti instruktorit "kylkeen tuuppaajiksi". He matkustelivat paikkakunnille ja viipyivät siellä 2—3 päivää, toisinaan 5 päivää. Tänä aikana voi ainoastaan pinnallisesti tutkia puoluejärjestöä, sysätä sitä täyttämään yksityisiä päätöksiä ja signalisoimaan aluekomiteaan, ellei kaikki ollut kunnossa. Puoluetyön todelliseen järjestämiseen ei ollut riittävästi aikaa.

Myös itsensä instruktorien ohjaamiseen ja auttamiseen on alettu kiinnittää huomiota. Rajonikomitean sihteerien luona kävivät instruktorit ennen harvoin. Neuvotteluja työkokemusten järjestämiseksi ei järjestetty ja jos joskus instruktorit keskenään vaihtoivatkin kokemuksia, niin kukaan ei niitä yleistänyt eikä tehnyt vastaavia johtopäätöksiä. Nyttemmin on monissa rajoneissa saatu kiinnitetyksi huomio instruktoriinkin. Heille järjestetään kokemusten vaihtotilaisuuksia, heidän selostuksiansa analysoidaan, jota ei ennen juuri missään tehty.

Sitten työ reservien kanssa. Ennen konferenssia laskettiin reserviä olevan satoja, mutta kun tuli tarvis uutta ihmistä johonkin tehtävään, ei sellaista tahtonut löytyä. Nyt on useissa rajoneissa puoluekomiteain sihteereillä ja puolueorganisaattoreilla sijaiset, jotka useimmassa tapauksessa ovat enimmäkseen kasvavia kaadereita.

Puolueorganisaattorien ja puoluekomiteain sihteerien sijaisille annetaan yksityisiä tehtäviä puoluekokousten ja puoluepropagandan järjestämiseksi. Soutjärven ja eräissä muissa rajoneissa järjestetään heitä varten erikoinen opiskelu kaksi kertaa kuukaudessa, joissa zhurnaalin "Partstroitelstvo" ja "Pravdan" mukaan osoitetaan hyviä työkokemuksia.

Monin paikoin ei vielä instruktorien voimia ole jaettu oikein. Esimerkiksi Valkean-Itämeren kombinaatin rajonikomitean instruktori tov. Golubev työskentelee piirissä, johon kuuluu 17 puoluejärjestöä ja niissä 250 kommunistia. Yhtä järjetön voimien sijoittelu vallitsee Kontupohjankin rajonikomiteassa. On aivan selvää, että yksi instruktori ei ehdi työskennellä näin monessa järjestössä niinkuin pitää.

Puolueen Aluekomitean ohjaus on vasta viime aikoina alkanut muuttua todella konkreettiseksi, aivan viime aikoihin se on ollut enemmän tai vähemmän satunnaista. Neuvottelussa selvisi aivan sallimattomia faktoja instruktorien heikosta ohjaamisesta. Esimerkiksi Kalevalan rajonikomitean instruktori tov. Antonov osoitti, että aluekomitean instruktori on kahden vuoden aikana käynyt hänen luonaan vain kerran. Samanlaisia ilmoituksia teki usea neuvottelussa läsnäollut rajonikomitean instruktori.

Suurta huomiota kiinnitettiin neuvottelussa luokkavalppauteen, joka, kuten puheenvuoroista selvisi, ei ole vielä riittävän korkealla. Luokkavihollisen paljastaminen on vielä yksinomaan NKVD:n elinten tehtävä, kaikki puoluejärjestöt eivät sitä vielä kykene tekemään, varsinkin sellaisissa puoluejärjestöissä joissa puolueopiskelu on järjestetty huonosti, agitaattorit käsittävät heikosti poliittisia kysymyksiä.

Kaikki puheenvuorojen käyttäjät merkitsivät huonon tilanteen puolueen kasvun suhteen, eritoten nuorisoliittolaisista.

Neuvottelukokous asetti instruktorien eteen tärkeimpinä tehtävinä saada aikaan ja lujittaa käytännöllinen elävä yhteys puolueen jäsenten ja puolueettomien työtätekevien, työläisten ja kolhosnikkain kanssa, yhä kohottaa luokkavalppautta, vetää esille uusia puolueelle ja sen Keskuskomitealle uskollisia kaadereita.

Instruktorien on oltava maamme poliittisen käänteen organiseeraajia, heistä riippuu puoluejärjestöjen työ, siitä, miten työskentelevät instruktorit, riippuu perusjärjestöjen aktiivisuus, riippuu se, miten ne tulevat johtamaan edessäolevia sovettivaaleja. Instruktorien on opetettava kommunisteille ja puolueeseen kuulumattomille bolshevikeille taito paljastaa viholliset. Ei ole vain yksinkertaisesti signalisoitava epäkohdista työssä, vaan osattava loppuun saakka paljastaa vihollinen paikan päällä, teoissa, sen tuhotyössä. Alaston puoluetyö, ilman, ettei sitä yhdistetä tämän päivän tehtävien kanssa, ei anna mitään. Me saamme puolueen vaikutuksen tehoisaksi kun vedämme puoluetyöhön, puolueen vaikutukseen, poliittisen agitatsionityön ja opiskelun avulla kaikki bolshevikien joukot ja laajat työtätekevien kerrokset.

Instruktorien neuvottelu antoi osanottajille paljon uutta. Se innosti instruktoreja entistä tarmokkaammin ja tuottoisimmilla keinoilla taistelemaan heille uskottujen asiain puolesta. Se opetti tekemään poliittiset analyysit puoluetyön kysymyksistä.

Instruktorien neuvottelu oli epäilemättä käännekohta instruktorien työssä, käännekohta siirtymisessä työskentelemään uudella tavalla.

A. P.

Heinäkuun tulokset

Metsätyöt ja uitot

Metsätyöjärjestöjen työskentelyn tulokset heinäkuulla ovat hälyyttäviä. Täyttääkseen neljännesplaanin, raaka-ainetta varustavien päähallintojen tuli heinäkuussa hakata 4.150 tuhatta ja ajaa 6.250 tuhatta kuutiometriä puutavaraa. Faktillisesti heinäkuun aikana on hakattu vain 1.838 tuhatta ja ajettu 2.644 tuhatta kuutiometriä puutavaraa. Ja seurauksena tästä — neljännesplaani on elokuun 1 p. mennessä täytetty hakkuussa vain 14,8 prosentilla ja ajossa 14,1 prosentilla.

Eri päähallintojen ja kansankomissariaattien työstä voidaan päätellä seuraavan taulukon mukaan.

Tuhansissa kuutiometreissä

	Hakattu neljänneksen alusta alk.	Neljännespl. täyttöpros.	Ajettu nelj. alusta alk.	Neljännespl. täyttöpros.
Glavsevles	558	21,4	553	13,8
Glavsevzaples	234	13,7	459	16,1
Glavzapsibles	116	7,0	196	8,0
Glavvostsibdaljles	56	4,2	60	4,0
Glavvostles	211	10,5	360	13,9
Glavjugzaples	285	16,1	529	16,8
Ukrainan SSR:n Narkomles	113	56,5	126	23,8
Valko-Venäjän SSR:n Narkomles	93	17,0	190	19,3

Kuten taulukosta näkyy ei yksikään päähallinto ole saavuttanut heinäkuussa sellaisia temppoja, jotka turvaisivat neljännesplaanin täyttämisen.

Kerrassaan epätyydyttävästi on työskennellyt heinäkuussa enemmistö trusteista. Niinpä esim. Dvinolestrusti (johtaja tov. Karmanov) on täyttänyt heinäkuun aikana neljännesohjelman ajossa 12,6 prosentilla, Sevlestrusti (johtaja tov. Saltykov) — 13,2 prosentilla, Komilestrusti — 18 prosentilla, Mosgortop (johtaja tov. Nogtjev) — 13,6 prosentilla, Karelles-trusti (johtaja tov. Ivanov) — 14,1 prosentilla, Lespromtrusti (johtaja tov. Osipov) — 19,3 prosentilla, Novsibles (johtaja tov. Maslennikov) — 12,3 prosentilla jne.

Metsätyöjärjestöjen huono työskentely heinäkuulla on selitettävissä siten, että näiden järjestöjen johtajat eivät ole tehneet minkäänlaisia johtopäätöksiä toisen neljänneksen katkerista opetuksista. Kuten silloinkin, suuri osa autoista ja traktoreista heinäkuulla ei ole ollut ajossa. Niinpä esim. Vozhekotskin lespromhoosissa (teknillinen tirehtööri tov. Kolenko) on kuudesta traktorista käytetty ajossa vain yhtä, Beketovskin traktoribaasalla viidestä traktorista on puutavaran ajossa vain yksi. Syktyvdinskin ja Sorotinskin lespromhoosien traktoribaasoilla (Komin tasavalta) koneet seisovat kokonaisia vuoroja polttoaineen ja rasvan puutteessa.

Koneet ovat menettäneet monia tuhansia tunteja lastauksen ja purkauksen järjestämättömyyden takia.

Siksipä ei ole ihmeellistä, että sen sekavan tilanteen vallitessa, mikä on mekanisoitujen metsätyöpunktien enemmistössä, on mekanisoidun ajon neljännesplaani heinäkuulla täytetty vain 13,9 prosentilla, jotapaitsi traktoritiet ovat täyttäneet tehtävänsä 12,2 prosentilla, autotiet 14,9 prosentilla ja kapearaiteiset rautatiet 14,2 prosentilla.

* * *

Epätyydyttäviä ovat heinäkuun tulokset myös uitoissa. Uittoihin laskuplaani on elokuun 1 päivään mennessä täytetty vasta 77,9 prosentilla, määräpaikkoihin saapumiseen nähden 50,9 prosentilla ja lauttaukseen nähden 52 prosentilla. Jokien rannoille vetämättä on jäänyt vielä 15,3 miljonaa kuutiometriä puutavaraa.

Uittojen jälellejääneisyyttä on havaittavissa pääasiallisesti Pohjolan, Uralin, Karjalan ja Komin ASSR:n suurilla ja ratkaisevilla uittovesistöillä. Niinpä esim. Dvinoles, jonka tulee tämän vesiliikennekauden aikana uittaa ja lähettää kuluttajille yli 12 miljonaa kuutiometriä puutavaraa on faktillisesti uittanut 5.816 tuhatta kuutiometriä — 48 prosenttia vesiliikennekauden plaanista.

Glavvostlesin trustit ovat täyttäneet lauttausplaanin vain 48,7 prosentilla. Erittäin kireä tilanne on muodostunut Karjalan ja Komin ASSR:n saappaneilla. Ensinmainitut ovat täyttäneet vesiliikennekauden plaanin kaikkiaan vain 21,8 prosentilla ja toiset — 16,9 prosentilla.

Jonkunverran on parantanut työtään Kertshevskin reitti. Viime päivinä se on kohottanut lauttauksen 15—16 tuhanteen kuutiometriin niiden 10—12 tuhannen asemesta, jotka se tavallisesti on lautannut. Mutta kuitenkin näihin tuloksiin eivät reitin johtajat saa missään tapauksessa rauhoittua. Heidän tulee lähipäivinä saattaa vuorokausilauttaus 20.000 kuutiometriin. Vain sellaisissa oloissa Kertshevskin reitti voi selviytyä tehtävistään.

Yhä vieläkin huonosti työskentelee Invenskin reitti ja Kotlassin saappani. Siellä mekanismien sietämättömän hyväksikäytön ja uittotyöläisten elinoloihin huolimattoman suhtautumisen takia lauttaus on erittäin alhaisella tasolla. Inva lauttaa päivässä 5 tuhatta kuutiometriä tarvittavan 10—12 tuhannen kuutiometrin asemesta, ja Kotlassin saappanit täyttävät vuorokausitehtävänsä vain 60—75 prosenttia.

* * *

Krasnokamskin paperikombinaatin koneenhoitajien vetoomuksen yhteydessä lespromhooseissa, mekanisoiduilla metsätyöpunkteilla ja uittojoilla kasvaa metsätyöläisten tuotannollinen aktiivisuus. Sovettiliiton syrjäisiltäkin seuduilta tulee tiedotuksia metsätyöläisten, ajajien, traktoristien, autonajurien ja uittotyöläisten yhtymisestä sosialistiseen kilpailuun. Metsäteollisuuden työläiset ovat tiukasti päättäneet ottaa vastaan stahanovilaisen liikkeen toisen vuosipäivän ja Suuren Lokakuun Proletaarisen Revolutsion XX vuosipäivän repeämän likvidoinnilla metsätöissä ja uitoissa. Metsätyöjärjestöjen johtajat ovat velvolliset asettumaan kilpailun johtoon ja luomaan olosuhteet metsätyöläisten ottamien sosialististen sitoumusten täyttämiseksi.

(Sanomalehden "Lesnaja Promyshlennostj" mukaan.)

ULKOMAILTA



KUVASSA: Espanjan tasavaltalaisen armeijan nuori taistelija. (Sojuzfoto)

Taistelut Pohjois-Kiinassa

Tokio, 14 elok. (TASS). Elokuun 13 päivänä Shanghaissa käydyt taistelut päättyivät kello 9 mennessä illalla. Taistelut alkoivat uudella voimalla tänään kello 2 aamulla. Japanilaisten suorittaman pommituksen tuloksena Tshapein monilla puolilla on syttynyt tulipaloja, jotka voimakkaan tuulen vaikutuksesta ovat saaneet suuren laajuuden. Palaa myöskin Pohjoinen asema, joka on syttynyt japanilaisten pudottamista pommeista. Samoin palaa Usunin laituri, jonka kiinalaiset sotajoukot ovat sytyttäneet palamaan sitä varten, etteivät japanilaiset saisi uusia voimia.

* * *

Tokio, 13 elok. (TASS). Kuten Domei Tsusin tokiolainen kirjeenvaihtaja tiedoittaa, elokuun 11 päivän vastaisena yönä Tuljutshenin piirissä (Tjantzinin lounaispuolella) tapahtui useita vakavia taisteluja kiinalaisten ja japanilaisten sotajoukkojen välillä.

Lisätietojen mukaan japanilaiset sotajoukot ovat Ljansjanin aseman piirissä (Peipingin eteläpuolella) menettäneet elokuun 12 päivänä 3 sotilasta kaatuneina ja 20 haavoittuneina.

* * *

Shanghai, 14 elok. (TASS). Useiden taistelujen tuloksena kiinalaisten sotajoukkojen etujoukot elokuun 13 päivän illalla pääsivät Jansjan kaupunkiin. Kaupungin kaduilla käydään taistelua kiinalaisten ja japanilaisten sotajoukkojen välillä.

* * *

Tokio, 13 elok. (TASS). Domei Tsusin tjantzilainen kirjeenvaihtaja vakuuttaa, että sen jälkeen, kun japanilaiset valloittivat Nankoun kaupungin, kiinalaiset siirtyivät toiselle puolustuslinjalle (kaupungin kaakkoispuolelle) ja osoittavat edelleenkin päättävää vastarintaa.

Japanilainen komentajisto vasta elokuun 12 päivänä julkaisi muutamia tietoja siitä suuresta taistelusta, jota kolme päivää käytiin Tzinhotshenin piirissä (20 kilometriä pohjoiseen Peipinistä).

Taistelu alkoi heinäkuun 27 päivänä ja päättyi vasta heinäkuun 29 päivänä. Japanilaiset sotajoukot hyökkäsivät lukuisia kertoja kahden kiinalaisen rykmentin asemia vastaan, menettäen kaatuneina ja haavoittuneina yli 100 henkilöä, ja valloittivat kiinalaisten asemat vasta lisäjoukkojen saavuttua.

* * *

Shanghai, 14 elok. (TASS). Central Newsin baodinilainen kirjeenvaihtaja tiedottaa, että japanilaisille sotajoukoille aiheutettiin eilen ensimmäinen vakava isku niiden hyökätessä Nankoun vuoristosolaan, joka on tärkeä strateginen paikka Peipin-Suijuanin rautatiellä. Monien tuloksettomien hyökkäyksien jälkeen japanilaiset eilen illalla perääntyivät, jättäen taistelupaikalle paljon kaatuneita. Japanilaiset kävivät hyökkäystä 30 pommittajalentokoneen, 60 kenttätykin ja 30 tankin avustamina.

* * *

Shanghai, 14 elok. (TASS). On saapunut amerikalaisia joukkoja.

Japanilaisten tykistön pommittaessa kiinalaisten lentokoneita yksi ammus putosi ranskalaiselle konsessionialueelle. On uhreja.

* * *

Shanghai, 14 elok. (TASS). Elokuun 12 päivänä Shanghai-Usunin garnisonin esikunnan määräyksestä ammuttiin 6 kiinalaista — Japanin spionia — syytettyinä epäjärjestyksien aikaansaamisesta kaupungissa. Elokuun 13 päivänä ammuttiin 8 japanilaista spionia.

Japanilaisten tulokseton hyökkäys

Shanghai, 14 elok. (TASS). Central Newsin tsinanilainen kirjeenvaihtaja tiedoittaa rintamalta, että japanilaisten tuloksettomaan hyökkäykseen Tuljutsheniin (Tjantzinin kaakkoispuolella, Tjantzin-Pukoun rautatiellä) osallistui myöskin korealais-mandzhurialaisten sotilaiden joukko-osasto. Kiinalaiset sotajoukot iskivät hyökkäyksen takaisin. Japanilaiset olivat pakoitettuja perääntymään, jättäen jälkeensä yli 100 kuollutta.

Elokuun 12 päivänä saavuttamansa voiton innostamina kiinalaiset sotajoukot ajoivat tänä päivänä japanilaiset heidän asemistaan Tjanvantshuanista (4 kilometriä Tulotshenista). Huolimatta ankarasta ilmapommituksesta kiinalaiset sotajoukot kärsivät hyvin vähäisiä menetyksiä. Kiinalaisten etujoukot pääsivät tänään puolen päivän jälkeen Janlutsiniin (24 kilometrin päässä Tjantzinista, Tjantzin-Pukoun rautatiellä). Taistelun tuloksena kiinalaiset sotajoukot valloittivat paljon aseita ja sotatarpeita.

Japanilaisten lentokoneet hyökkäsivät tänään useita kertoja Detzhouhun, Tzinaiin ja Taianiin (kaikki sijaitsevat Shandunin maakunnassa).

Alvarez del Vayon esiintyminen

Valencia, 14 elok. (TASS). Yhdistetyn sosialistisen nuorison federatsion Valenciaan (eikä Madridiin, kuten aikaisemmin on tiedotettu) koollekutsumassa miitingissä esiintyi puheella Alvarez del Vayo. Tilaisuudessa oli myöskin läsnä Dolores Ibarruri, joka otettiin vastaan myrskyisellä kunnianosoituksella.

Alvarez del Vayon puhe oli omistettu Espanjan proletariaatin yhtenäisen puolueen luomiselle. Hän sanoi, että sosialistisen puolueen rivijäsenet yksimielisesti haluavat yhtenäisyyttä ja tämän vuoksi yksikään sosialistisen puolueen johtajista ei rohkene avoimesti esiintyä sosialistisen ja kommunistisen puolueen yhdistämistä vastaan.

Ainoastaan proletariaatin yhtenäinen puolue — korosti Alvarez del Vayo — voi turvata todellisen liikkumisen eteenpäin.

Kommunistisen ja sosialistisen puolueen yhdistäminen voi helpottaa sotaprobleemien ratkaisemista. Näin ollen yhtenäisen puolueen luomisen ansiosta voidaan jouduttaa voittoa. Espanjan kansainvälinen asema päättävästi vaatii, että rivit tiivistettäisiin. Puolueen yhtenäisyys ja sitä seuraava ammattiliittojärjestöjen yhtenäisyys tulee antamaan voimakkaan iskun fasistien ja heidän liittolaistensa illusioille.

Edelleen Alvarez del Vayo sanoi:

— Ei voi olla sellaista espanjalaista kommunistia, sosialistia tai anarkistia, joka ei tuntisi kiitollisuutta Sovettiliittoa kohtaan. Sen rauhan politiikka on ainoa oikea politiikka maailmassa.

Lopuksi Alvarez del Vayo huomautti, että yhdistämistä ei voida ehkäistä, sillä joukot tulevat sen toteuttamaan siitä huolimatta, haluavatko nämä tai nuo johtajat sitä, vai eivätkö halua. Yhdistäminen muuttuu tosiasiaksi ja kommunistit ja sosialistit tulevat ottamaan sen ilolla vastaan rintamalla ja selkäpuolella.

Miitingin osanottajat järjestivät Alvarez del Vayolle kunnianosoituksen.

Kapinalliset upottaneet tanskalaisen laivan

Paris, 14 elok. (TASS). Barcelonasta tiedoitetaan, että elokuun 12 päivänä kapinallisten 4 lentokonetta pommitti ja upotti tanskalaisen laivan "Edin" 30 mailin päässä eteläänpäin Barcelonasta. Miehistön avuksi Villanuevasta lähtivät kalastajaveneet. Näillä veneillä pelastautui 20 henkilöä miehistöstä ja laivalla ollut sekaantumattomuuskomitean kontrolli (ranskalainen).

Espanjan kapinallisten vakoilu Ranskassa

Paris, 13 elok. (TASS). Marseilesin poliisin vangitsema telegrafivirkamies Sentenaque on tunnustanut kuulustelussa osallistuneensa Valenciaan osoitettujen salamerkkisähkösanomien anastamiseen ja Espanjan kapinallisille luovuttamiseen. Eräs syytetyistä Montrige (Ranskan monarkistisen järjestön jäsen) on osoittanut kaksi kahvilaa, jotka ovat olleet yhteyspaikkana Espanjan kapinallisten kanssa. Yhdessä niistä sijaitsee Dorion fasistisen puolueen Marseilen järjestö ja toisessa yksi kapinallisten vakoilujärjestön osastoista Ranskan alueella.

Italialaisia merirosvoja

Paris, 13 elok. (TASS). Havas tiedoittaa, että espanjalainen höyrylaiva "Campeadoria" vastaan hyökkäsi kaksi miinavenettä Celibian piirissä lähellä Cap Bonia (itään Tunisista). Laivan kapteeni, jonka otti mukaansa sivukulkeva höyrylaiva, ilmoitti että elokuun 11 päivänä, kun "Campeador" matkallaan rumanialaisesta satamasta Konstantsa bentsiinilastissa Valenciaan oli 60 kilometrin päässä Celibistä, laivalla havaittiin, että sitä ajaa takaa italialainen miinavene "Saetta", johon pian yhtyi vielä yksi samantyyppinen laiva, mutta ilman merkkejä. Yön tullen molemmat miinaveneet hyökkäsivät "Campeadoria" vastaan. Ensimmäinen ammus räjähti koneosastossa ja surmasi 5 henkilöä. Kaksi muuta ammusta sattui laivan keskiosaan. Höyrylaiva upposi. Pelastetut merimiehet on viety Tunisiin. Tietojen mukaan sai 42 henkilöstä surmansa 12.

* * *

Paris, 13 elok. (TASS). Espanjan puolustusministerin tiedoituksen mukaan hyökkäsivät tuntemattomat vedenalaiset veneet elokuun 12 päivänä Cartagenan piirissä tasavaltalaisia miinaveneitä "Almirantes Anteceraa" ja "Churrucaa" vastaan. "Churruca" on pahasti vahingoittunut. Kolme miestä sai surmansa ja 9 haavoittui.

Trotskilaisia eroitetaan Amerikan sosialistisesta puolueesta

New York, 12 elok. (TASS). "New York Timesin" tiedotuksen mukaan on sosialistisen puolueen New Yorkin kaupunkikomitea eroittanut hajoitustoiminnan takia riveistään 52 trotskilaista, niiden mukana Schahtmanin ja muita trotskilaisia päämiehiä. Päätös eroittamisesta hyväksyttiin 48 äänellä kahta vastaan. Tiedotetaan, että kaupunkikomitea tarkastaa kysymyksen vielä 67 trotskilaisen eroittamisesta.

Jännittynyt tilanne Japanin finanssimarkkinoilla

Tokio, 13 elok. (TASS). Sanomalehdet tiedoittavat, että neljän ministerin neuvottelussa eilen hyväksytty päätös ja tänään kutsuttu ministerineuvoston ylimääräinen istunto ovat tehneet tavattoman raskaan vaikutuksen Tokion ja Osakan arvopaperi- ja tavarapörsseissä. Nankoun piirissä käytävien taistelujen vaikutuksesta jo elokuun 12 päivänä havaittiin kaikkien paperien kurssien alenevan 3—4 pisteellä, samoin eksporttitavaroiden hintojen. Ottaen huomioon, että ministerineuvoston päätös merkitsee pitkällisiä sotatoimenpiteitä suuressa mitassa Japanin ja Kiinan kesken, arvopaperipörssi reageerasi tänään siten, että kaikkien arvopaperien arvot laskeutuivat 4—5 pisteellä.

Tavaroiden hintojen kohottaminen, pääomien virtaaminen ulkomaille, kullan vienti, jenin kurssin heikkous, voimistuva pyrkimys muuttaa tavara rahaksi, pörssiarvojen aleneminen jne. ovat muodostaneet erittäin jännittyneen tilanteen finanssimarkkinoille.

Kilpailu parhaimmasta joukkolaulusta

Valtion musikaalinen kustantamo, Sovettikirjailijain liitto ja Sovettisäveltäjäin liitto ovat julistaneet kilpailun musikaalisten sovettiaiheisten joukkolaulujen tekstistä ja sävellyksestä Lokakuun sosialistisen revolutsion 20-vuosijuhlaan mennessä. Kilpailuun on kutsuttu osallistumaan kaikki sovettirunoilijat ja -säveltäjät.

Kilpailuehtojen mukaan on laulujen oltava tehty individuaalista tai kuoroesitystä varten. Teema: sovettikansan ja rajantakaisen proletariaatin sankarillinen taistelu sosialismin puolesta, sosialistisen isänmaan puolustus, työsankaruus ym. Laulun tulee olla yksinkertaisen, helppotajuisen muodoltaan, melodisen, emotsionalisesti kyllästytetty ja taiteellisesti tehty loppuunasti.

Parhaimmasta runo- ja musiikkituotteesta säädetään 10 palkintoa (viisi tekstistä ja viisi musiikista): 2 ensimmäistä palkintoa suuruudeltaan 5.000 rpl., 4 toista palkintoa, suuruudeltaan 3.000 rpl. ja 4 kolmatta palkintoa, suuruudeltaan 1.000 rpl. jokainen.

Kilpailuaika päättyy lokakuun ensimmäinen päivä v. 1937.

Karjalaisia lauluja ja tshastuskoja

Tiedeakatemian folkloriseksian musikaalinen kabinetti on koonnut Karjalasta lähes 100 karjalaista laulua ja tshastuskaa. Nämä laulut ja tshastuskat tullaan julkaisemaan Lokakuun revolutsion 20-vuosijuhlaksi ilmestyvässä laulukokoelmassa "SSSR:n kansojen 800 laulua".

KIRJEENVAIHTAJIEN SIGNAALEJA

Epäjärjestys vallalla Kemin ja Uhtuan välisessä postiliikenteessä

Äskettäin joutui allekirjoittanut ajamaan Uhtualta Kemiin postiautolla. Jo matkan alusta alkaen havaitsi, että ei ole järjestystä tällä linjalla. Kiinteää aikataulua ei ole, ei autojen kulusta, eikä työntekijäin työvuoroista.

Mihin saattaa johtaa huolettomuus ja rikollinen suhtautuminen tehtäviinsä, sen näytti havainnollisesti tekemäni matka. Sen perusteella haluan kosketella muutamia seikkoja tarkoituksella, että vihdoinkin saataisiin järjestys Kemin ja Uhtuan väliseen liikenteeseen.

Postiauton piti lähteä Uhtualta kello 7 ip., mutta lähti vasta kello 8 ip., sillä lähtöhetken tullessa selvisikin, että auto ei ole kunnossa ja kuljettaja alkoi sen remontin matkustajien odotellessa. Lähtöä valmistellessaan osoitti autonkuljettaja Missijev rikollista huolimattomuutta tehtäviinsä ja yhteiskunnalliseen omaisuuteen. Ämpärillisen autorasvaa hän kaatoi maahan, meinasi laittaa bentsiinin asemesta palaöljyä bentsiinisäiliöön (otti väärästä tynnyristä, vaikka vieressä oli metrin päässä bentsiinitynnyri). Tämä kaikki johtui siitä, että hän oli humalassa.

Hämmästyttävää huolettomuutta osoitetaan myös yhteysosaston taholta bentsiinin käsittelyyn, sillä avonaisia bentsiinitynnyreitä pidetään puisen talon rappujen vieressä ja sen lisäksi ne ovat vapaassa käytössä, sillä kukaan ei huolehdi siitä miten ja mihin bentsiiniä käytetään.

Lopultakin päästiin matkalle ja mennä kituutettiin jotenkuten Mikkolaan asti, jossa jouduttiin taas autoremontin tähden pitämään tunnin odotus. Vihdoin päästiin täältäkin jatkamaan matkaa, mutta ei päästy useita kymmeniä kilometrejä, kun kuljettaja Missijev nukahti ohjauspyörän ääreen ja vaivoin saatiin estettyä raviin ajo. Auto pysähtyi ja Missijev selitti, että hän ei ole nukkunut kolmeen vuorokauteen ja tarvitsee jonkun aikaa levätä ja pian hän nukahtikin. Tällä kertaa ei ollut kysymys siitä, ettei autonkuljettaja ollut nukkunut, vaan siitä, että Missijev oli edellisen vuorokauden juopotellut.

Ei voi tässä yhteydessä sivuuttaa sitä seikkaa, että postiautojen kuljettajille ei turvata säännöllisiä työoloja, eikä kiinnitetä minkäänlaista huomiota siihen mitä he tekevät ja miten tekevät. Autonkuljettajien huolimattomasta työhön suhtautumisesta on seurauksena, että autot ovat alituisesti remontissa, menevät matkoilla rikki (kun juovuksissa ajellaan).

Lopulta päästiin Sommalle. Siellä tuli toinen kuljettaja. Melko joutuisasti päästiinkin Usmanalle asti, mutta jännityksessä piti kyyti koko ajan matkustajia, sillä vaikkakaan autonajaja Semenov ei ollut juovuksissa, oli hän väsyksissä (selitti, ettei ole neljään vuorokauteen nukkunut?) ja auto häilyi uhkaavasti sinne ja tänne.

Usmanalla vaihtui taas uusi kuljettaja. Hän oli herännyt juuri nukkumasta. Meidän oli määrä joutua kello 5:n aamujunalle. Usmanalta on Kemiin matkaa 18 km. Kuitenkin tätä matkaa ajoi autonohjaaja Prohorov 1 t. 45 min. ja matkustajat myöhästyivät junalta. Viivästyminen tällä viimeisellä matkaosuudella johtui siitä, että Prohorov aina vähän väliä pysäytti auton ja kävi herättämässä taloista Kemiin ostoksille meneviä emäntiä.

Tämä ei ole ensikerta, kun yleisön taholta valitetaan sietämättömistä puutteista ja kurittomuudesta Kemin—Uhtuan välisessä autoliikenteessä. Nämä valitukset ovat tähän asti menneet kuuroille korville, joka panee epäilemään, että Uhtuan yhteysosastossa eivät asiat ole myöskään järjestyksessä.

Santeri Lesonen.

Me haluamme oppia lukutaitoisiksi

Me Yläjoen (Prääsän rajoni) lukutaidottomat tahdomme tulla, niinkuin kaikki sovettimaamme kansalaiset lukutaitoisiksi, kulttuurisiksi sosialismin rakentajiksi. Kun meitä opetti Vlasov, oli meillä tulokset verrattain hyviä, mutta kun tuli opettajaksi Anni Sasonova, ei opiskelustamme ole paljon tolkkua. Opiskelemme venäjän kielellä, jota parhaiten osaamme, mutta opettajamme ei sitä taida senkään vertaa kuin vähälukutaitoiset. Usein hän opettaa meitä väärin. Me odotamme, että meille annetaan kunnollinen opettaja.

A. A.

Karjalan pedagoginen instituutti tiedottaa, että vastaanotto opettajien instituutin kirjallisuus, historialliselle- ja fyysismatemaattiselle fakulteetille on jatkettu elokuun 20 päivään asti.

Ostamme joko venäläisellä tai latinalaisella kirjaimistolla varustetun kirjoituskoneen. Käännyttävä osoitteella: Vapauden tori 6, kello 7:stä kello 9 illalla. Tel. 176.

ILMOITUS

Kaupungin puolueorganisaattorien koulu kokoontuu elokuun 16 päivänä kello 9 aamulla Puolueaktiivin Talon huoneustossa.

NKP(b):n Kaupunkikomitean Puoluepropagandan ja agitatsion osasto.

ILMOITUS

Tov. Uhaa (Tshuuhina) pyytää Karjalan Sovettikirjailijain liitto ilmoittamaan osoitteensa.

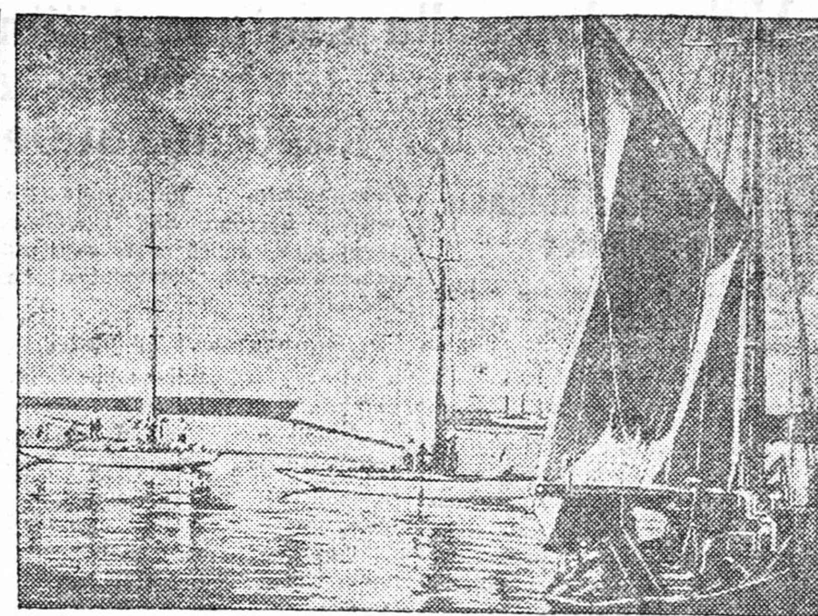
Петрозаводск, пр. Карла Маркса, 40 комн. 5 Союз советских писателей.

Lausumme valittelumme

tov. Jack Latvalan

kuoleman johdosta, mikä tapahtui Petroskoin keskussairaalassa elok. 10 p. kello 8. illalla. Latvala oli syntynyt 1888.

Vilkan baasan Iskun ammattiliitto ja työläiskollektiivi.



LENINGRADILAISIA PURJEVENEITÄ.
KUVASSA: Purjeiden nosto. Foto — G. Ankudinov.

Karjalan yleiset uindasorevnovanjat

Augustankuun 12 päivännä, 11 tshuasun aigah, "Dinamon" vezi stantsiella zavodittihes Karjalan yleizet yksityizen perventstvan uindasorevnovanjat. Sorevnovanjoih kerävyttih miän respublikan parahat uijat.

Uindasorevnovanjat zavodittihes muzhikkojen 400 metrin uinnalla. Ylen interesnoi oli jälgimäinen uinda vuoro. Siid vuoros uittih parahat uijat. Ranaspäi enzimäistä dorozhkua myö uiju Martinov. Häin tämänkuun 4 päivännä ozutti parahan aijan 6 kilometrin uinnassa Onegan lahten poikki. Toizel dorozhkal uiju B. Niemi (Prionezhskoi rajona), kolmannella nuori brihattshu Romanov i nellännellä E. Niemi (Prionezhskoi rajona). Uinnan zavodittuo jo enzimäizen 50 metrin matkal nuori Romanov piäzi iel toizie. No händy lujah kiinitettih B. Niemi i Martinov. Romanov ei hädävynnyh. Häin tiezi omat väit i kiinnitti uija vie raviembah. B. Niemen i Martinovan ponnistukset ei annettu sidä tulosta mi pideli olla. Romanov enzimäizennä tuli loppuh. Häin ui 400 metrie 6 minuutassa 28,7 sekundassa. Toizel sijal piäzi Kuzjmin, hänen aiga oli — 6 min. 50,9 sek. i kolmanden sijan sai B. Niemi, hänen aiga oli 6 min. 57 sek.

200 metrin vatshalle uindan voitti Nieminen (Petroskoi), hänen aiga oli 3 min. 29,6 sek., toizel sijal piäzi Zykov (Dinamo), hänen aiga oli 3 min. 39,2 sek., kolmandel sijal piäzi Morozov (Dinamo) aijal 3 min. 40,9 sek.

100 metrin bokalleh uinnassa parahiman aijan ozutti Perttu (Prionezhskoi rajona) — 1 min. 22,9 sek. no häin ei uinut muga, kui pideli uija bokalleh. Toizel sijal piäzi Glyvenko (Dinamo) — 1 min. 24,8 sek. i kolmandel sijal jäi Martinov (Krasnoin armien kodi) — 1 min. 28,3 sek.

Nuorien brihattshuloin uindan 100 metrin matkal, miittuol tahto uinda taval, voitti Salo (Dinamo) — 1 min. 16,5 sek., toizel sijal piäzi Romanov (Dinamo) — 1 min. 37,6 sek. i kolmandel jäi Tikushov ("Entuziast") — 1 min. 59,2 sek.

Naizien 100 metrin uindan, miittuol tahto uinda taval, voitti Mattson (Kalevalan rajona) — 1 min. 45,4 sek., toizel sijal piäzi Lehto (Kontupohja) — 1 min. 46,8 i kolmandel jäi Huuskonen — 1 min. 53 sek.

Kaikis interesnojin oli miehien estafeta uindu 4 kerdua 100 metrie. Täh uindah otettih ozua 4 komandua. Komandoin keskes oli kova ottelu. Estafettah otettih ozua parahad uijat. Estafetan voitti Prionezhskoin rajonan komanda aijal 5 min. 20,2 sek. Täs komandas uittih Kinnonen, E. Niemi, B. Niemi i Perttu. Toizel sijal piäzi Krasnoin armien koin komanda aijal 5 min. 38 sek., kolmandel Dinamon komanda — 5 min. 49 sek. i nelländel jäi Kondupohjan komanda — 6 min. 30,2 sek.

Sorevnovanjat oldih vie i muis uindis, hyppiämizes i sukeldamizes.

M. D.

Sportivnoilta ploschatkalta

Augustankuun 12 päivännä Petroskoin profsojuzoin stadionalla oli kaksi futbolahkizuandua. Päiväl 2 tshuasun aigah zavodiihes tovarischeskoi futbolah kizuanda "Rot-frontan" (Petroskoi) i Sholtjärven komandoin välil. Jo alguo myö nägyi "Rot-frontan" komandan parembi kizuanda. Enzimäizen taiman aigah "Rot-frontan" futbolistat lyödih sholtjärviläisien vorottoih kolme miättshyö i nelländen löi sholtjärviläisien oma kiznaja. Toizen taiman aigah sholtjärviläiset opittih tazata lugu, no kai opinda meni tyhjäh. "Rot-frontan" futbolistat lyödih vie kaksi miättshyö sholtjärviläisien vorottoih, i opai ku narekokseh, sholtjärviläiset itshe lyödih yksi meättshy omih vorottoih. Sholtjärviläisien komandas olis erähii hyvii kizuajii, no heil ei ole pasovkua ni vovse, a yksinäh kizuanda 11 vastah ei ni midä anna. Kizan voitti "Rot-frontan" komanda luvul 7—0.

Illal 7 tshuasun aigah zavodiiheze Krasnoin Armien Koin (Petroskoi) i Sorokan ("Entuziast") komandan kizuanda. Kizuajat tuldih pellol orkesteran soittajien annetun signualan mugah. Suddjan svistkan jälgeh zavodiihes elävy kizauanda. "Entuziastan" kizuajat ylen terväh suatettih miättshy Krasnoin Armien Koin komandan vorotoinluo i lyödih vorottoi myö, no miättshy lendi tshurah. Vaste 23 minuutan kuluttui Krasnoin Armien Koin futbolistat lyödih enzimäine miättshy "Entuziastan" vorottoih. Kodvaizen peräs lyödih i toine miättshy. Enzimäizen taiman aigah lähti pellolpäi "Entuziastan" yksi kizuaja, hänellä sattoihes jalga.

Toine taima zavodiihes muga elävästi kui i enzimäine. "Entuziastan" kizuajat opittih kaikelleh tazoittua lugu i piästä voittajakse Karjalan pervenstvan osparivaindan toizesta-gi kruugasta. Enzimäizessä kruugassa hyö voitettih "Rot-frontan" komanda. Jo meni 40 minuuttua toizesta taimasta, no ni kudai komanda ei lyönnyh ni yhtä miättshyö. Välih molembih vorottoih vuorotellen lyödih pendali, no vratarit hyvin otettih nämmä miättshyt.

Jälgimäizien kolmen minuutan kizuandu aigah Krasnoin Armien Koin kizuajat lyödih vie kaksi miättshyö "Entuziastan" vorottoih. Kiza loppiihes Krasnoin Armien Koin komandan voitandal 4—0. Tämä komanda piäzi jatkamah Karjalan parahakse komandakse piäzemizen kizuandua.

Ei sua olla mainittshemattah Krasnoin Armien Koin enzimäizessä komandassa kizuajien gruuboida kizuandua. Suddja andoi äijän shtruafa lyöndiä "Entuziastan" komandan hyväkse, no maksanus andua vie enämbi.

M. D.

Vastaavan toim. sijainen
A. VIHOLAINEN

TOIMITUKSEN TELEFOONIT: Vastaava toimittaja 7-90. Vastaavan toimittajan sijainen ja toimitussihteeri — 7-90. Osastojen johtajat — 7-23. Karjalan kielisen materiaalin toimittaja, kirjeenvaihto-osasto ja asioidenhoitaja — 479. — Kirjaizien osasto i karjalankielizen materjualun redaktor — 479. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: ответственный редактор — 7-90, заместитель ответств. редактора и ответствен секретарь — 7-90. Зав. отделами — 7-23. Отдел писем и редактор материала на карельском языке — 4-79.
TOIMITUKSEN OSOITE: — АДРЕС РЕДАКЦИИ: АКССР — Петрозаводск, Пушкинская 7. ИЗДАТЕЛЬСТВО Карельского Обкома ВКП(б), адрес: АКССР Петрозаводск, Пушкинская 7, комн. № 304, тел. 517. Отдел об'явлений — 1-68. — Типография им. Анохина АКССР, гор. Петрозаводск, Пушкинская 7. Уполномоч. Главлита Карельской АССР № А 1048 Заказ № 2717 Тираж 5916